

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 6te Februar 1899.

Ved § 2 i Lov af 19de Marts 1898 om Udvidelse af Aalborg Statsbanestation m. m. er Ministeriet bemyndiget til at træffe Overenskomst med Bevillingshaverne paa Banen fra Svenstrup over Nibe til Mars om Vilkaarene for dennes Tilslutning til Statsbanen og Medafbenyttelse af Statsbanestrækningen fra Svenstrup til Aalborg. Som bemærket i Ministeriets Skrivelse af 17de Februar 1898 til det af Folketinget nedsatte Udvalg angaaende Forlaget til ovennævnte Lov, jfr. Rigsdagstidende for 1897-98 Tillæg B., Sp. 929-30, maa det, naar der skal indrømmes Svenstrup-Nibe-Mars Jærnbane Medbenyttelse af den ca. 10 Km. lange Statsbanestrækning fra Svenstrup til Aalborg, anses for nødvendigt, at der anlægges et Krydsningsspor omtrent midtvejs mellem de nævnte 2 Stationer, og idet Ministeriet er gaaet ud fra, at det maatte paahvile den private Bane at bære Udgifterne ved Tilvejebringelsen, Vedligeholdelsen og Betjeningen af det ommeldte Krydsningsspor, har der været forelagt Bevillingshaverne paa Banen et Udkast til Overenskomst, hvori bl. a. er optaget Bestemmelser om, at de nysnævnte Udgifter ville være at afholde af den private Bane.

I et hertil indkommet Andragende have Bevillingshaverne imidlertid under Henvisning til, at de til Baneanlægget disponible Midler ikke ville tilstrække til ogsaa at afholde de med Anlægget af Krydsningssporet forbundne Udgifter, anholdt om, at hele Anlægget af Krydsningssporet, iberegnet Grunderhvervelsen m. m., maa ske for Statskassens Regning, eventuelt imod at Privatbanen for Benyttelsen af Sporet betaler et passende aarligt Vederlag. Til Støtte for dette Andragende have Bevillingshaverne henvist til, at Krydsningssporet, naar det er anlagt, i det hele vil blive inddraget under Statsbanerne som disses Ejendom og komme til at udgøre en Del af Jærnbane-strækningen Svenstrup-Aalborg, saa at en Ordning som den af Bevillingshaverne foreslaaede maa anses for den naturligste.

Efter de foreliggende Omstændigheder maa Ministeriet finde, at Billighed taler for, at det af Bevillingshaverne fremsatte Ønske imødekommes, saaledes at Udgiften ved Krydsningssporets Anlæg afholdes af Statskassen, mod at der af Svenstrup-Nibe-Mars Jærnbane udredes et passende aarligt Vederlag for Medbenyttelsen af Sporet. Udgiften ved Anlægget er anslaaet til 28,500 Kr. foruden det til den fornødne Arealerhvervelse medgaaende Beløb, der foreslaas afholdt af Kontoen til Erstatning for Tab og Skade ved Jærnbane- og Havnearlæg, jvf. Finanslovsforlaget for Finansaaret 1899-1900 § 27 II. B. a., og jeg tillader mig derfor til 3dje Behandling i Folketinget af bemeldte Forslag at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. a. Til Udvidelse af de bestaaende Jærnbaneanlæg. Som nyt Nr. indsættes:

Til Anlæg af et Krydsningsspor mellem Svenstrup og Aalborg... 28,500 Kr.

Vardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 6te Februar 1899.

Under Henvisning til de ved Samraad mellem det cerede Finansudvalg og mig førte Forhandlinger om Ønsteligheden af en Overdækning og Belægning med