

besørges omdelt hurtig og paa tilfredsstillende Maade. Man finder i denne Forbindelse Anledning til at oplyse, at Postvæsenets Indtægt alene ved de i Kjøbenhavn omdelte indenbys Breve er tilstrækkelig til at dække $\frac{2}{3}$ af Udgiften til Lønninger, Alderstillæg m. m. til samtlige Postbude i Kjøbenhavn. Den sidste Eftermiddags-omdeling Kl. 7 $\frac{3}{4}$ Eftm. vil omfatte den udenlandske Post, der indgaar Kl. 7,08 Eftm. via Kiel—Korsør, og den nordjydske Post, der indgaar Kl. 7,10 Eftm. via Aarhus—Kalundborg, foruden lokal Post.

Hvad endelig angaar de ovenfor nævnte Omdelinger Kl. 12 $\frac{1}{2}$ Middag og Kl. 6 $\frac{1}{2}$ Eftm., som der kunde være Spørgsmaal om at lade bortfalde, kan man med Hensyn til den førstnævntes Betydning for Omdelingen af den Kl. ca. 11 Form. indgaaende svenske Post henvise til Anmærkningerne til Finanslovsforslaget; ved at lade denne Omdeling bortfalde vilde man imidlertid ikke opnaa nogen Besparelse, idet det til den kun er tænkt at anvende $\frac{1}{3}$ af Distributionsbudene, da den maa antages kun at ville udkræve forholdsvis ringe Tid, og dens Bortfalden vil saaledes ikke kunne bevirke, at man kan opgibe det Princip, der ligger til Grund for Forslaget, nemlig at ansætte 3 Postbude paa hvert Distributionsdistrikt. Ved Omdelingen Kl. 6 $\frac{1}{2}$ Eftm. udbringes foruden lokal Post tillige den om Eftermiddagen fra Norge og Vestverige via Helsingør indgaaende Post; men selv i det Tilfælde, at man ligeledes inddrog denne allerede nu bestaaende Omdeling, vilde Antallet af Bude ikke kunne formindskes; det vilde nemlig i saa Fald blive aldeles nødvendigt at lade samtlige Distributionsbude deltage i Omdelingen Kl. 7 $\frac{3}{4}$ Eftm., for at denne kunde blive tilendebragt i nogenlunde rimelig Tid, medens nu den ene Halvdel besørger Omdelingen Kl. 6 $\frac{1}{2}$ og den anden Halvdel den senere Omdeling; alle Budene vilde saaledes faa Arbejde temmelig sent paa Aftenen, medens dette nu kun er Tilfældet med den ene Halvdel.

I Henhold til de her fremsatte Bemærkninger, af hvilke det vil ses, at de foreslaaede Brevomdelinger alle have særlig Betydning for den hurtige Distribution, dels af Hovedposten fra Ind- og Udland, dels af den indenbys Korrespondance, kan man saaledes ikke tilraade ved Begrænsning af Antallet af Omdelinger at søge det begærede Antal Postbude formindsket, men maa fastholde Ønsket om at gøre Brevomdelingen i Kjøbenhavn saa tilfredsstillende for Publikum som muligt, og skal man sluttelig til Sammenligning bemærke, at der i de større tyske Byer, bortset fra Berlin, hvor der i den indre By omdeles 11 Gange daglig, gennemgaaende omdeles 7 Gange daglig, men at der overalt i disse Byer finder en privat Brevpostbefordring Sted, saaledes at Postvæsenet ikke der har den samme Forpligtelse som her i Landet til af Hensyn til de lokale Breve at have et større Antal Brevomdelinger.

Barbenfleth.

B. Malling,
Sm.

El. Folketingets Finansudvalg.

14) Udgift A. 3. a.—c. Lønninger m. m. Underklasserne. Svarskrivelse

Indenrigsministeriet: Kjøbenhavn, den 23de November 1898.

I Anledning af Finansudvalgets Skrivelse af 8de d. M., i hvilken samme har udbedt sig Oplysning meddelt om Beføstningen ved Omordningen af Lønnings-satserne for Postkonduktørerne uden kongelig Ansættelse, skal man bemærke følgende:

Efter Udarbejdelsen af det paagældende Forslag er der i Henhold til indgivne Ansøgninger ved kongelig Resolution meddelt 2 af Postkonduktørerne med kongelig Ansættelse Afsted af Postvæsenets Tjeneste paa Grund af Alder og Svagelighed fra den 1ste November d. A. at regne. I Stedet for disse to Konduktører er der ikke blevet ansat to ny Konduktører, idet det kan ventes, at der efter Nabningen af Jærnbanen Nørre-Sundby—Søby-Frederikshavn vil kunne nedlægges en af Postkonduktører betjent Postbefordring, ved hvilken Foranstaltning det fornødne Antal Konduktører vil blive disponibelt til Erstatning for de to nu affædige Konduktører, og disses Tjeneste