

- 12) Ved Samraad er der forhandlet om følgende Spørgsmaal:
1. om Trafikkens fyldestgørende Besørgelse paa Røuterne Kjøbenhavn—Malmø og Helsingør—Helsingborg i det Tilfælde, at Det Forenede Dampskibs-Selskab indstiller den hidtidige Fart paa Malmø og Helsingborg;
 2. om, at det ikke formenes de rejsende umiddelbart efter deres Ankomst til Kiel at kunne gaa om Bord paa den der liggende til Korsør bestemte Postdamper;
 3. om, at Publikum ikke uden Nødvendighed afspærres fra Afgang til Ferronerne indtil kort før Togenes Afgang;
 4. om Agangen for Publikum til at benytte Statsbanernes Telegraf;
 5. om Banearbejders, Banevogteres, Ledvogteres og Ledvogtersters Lønning, Uniformering, Spijs- og Fritid, Overarbejde og Natarbejde, samt Enke- og Børneforsørgelse;
 6. om Godstaksterne paa Havnbanerne.

II. Postvæsenet.

13) Udgift A. 1. g. Svarskrivelse:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 29de November 1898.

I Skrivelse af 8de d. M. har det ærede Finansudvalg under Henviisning til Finanslovsforlagets § 6, II. A. 1. g., Anmærkningerne Pag. 124, udbedt sig Oplysning om, hvilken Besparelse der kan opnaas ved at begrænse Antallet af daglige Omdelinger i Kjøbenhavn og paa Strandvejen til henholdsvis 6 og 3 eller 7 og 4.

I denne Anledning skal man herved meddele følgende:

Hvad først angaar Omdelingen i det Distrikt, som agtes henlagt under den foreslaaede Post ekspedition paa Strandvejen, skal man oplyse, at denne nu foregaar 3 Gange daglig ved 3 fra Østerbro Postkontor udgaaende Vandpostbude; vilde man i Stedet for den foreslaaede 5 Gange daglige Omdeling ved 4 Postbude indskrænke Omdelingen til ligesom nu at foregaa 3 Gange, vilde der hertil udtræves 3 Bude, altsaa en Besparelse af 1 Bude, men denne Besparelse vilde dog under Hensyn til den voksende Behøvgelse af Kvarteret kun blive ganske midlertidig. Vilde man derimod indføre en 4 Gange daglig Omdeling, maatte det foreslaaede Antal Bude behøves, og under disse Omstændigheder maa man vedblivende fastholde det foresatte Forslag om i Henseende til Omdelingernes Hyppighed at stille dette Distrikt lige med de øvrige Forstadskvarterer, hvor der er foreslaaet 5 Gange Omdeling daglig.

Med Hensyn til de Distrikter, hvor der paa Finanslovsforlaget er foreslaaet 8 Gange daglig Brevomdeling, skal man bemærke, at der som Indskrænkning i dette Antal kun kunde være Tale om at lade Omdelingerne Kl. 12 $\frac{1}{2}$ Middag og 6 $\frac{1}{2}$ Eftm. bortfalde. Af de øvrige paa Forlaget opførte Omdelinger vil det nemlig ikke kunne forsvares at lade nogen bortfalde, og skal man til Begrundelse heraf meddele følgende nærmere Oplysninger om disse Omdelinger:

Omdelingen Kl. 7 $\frac{1}{2}$ Form. omfatter den den foregaaende Aften indgaaende Post fra Sjælland, Fyn m. m. og Udlandet via Gedser samt de i Løbet af Aftenen og Natten i Brevkasserne nedlagte Breve; angaaende Betydningen af Omdelingene Kl. 9 $\frac{1}{2}$ og 11 Form. skal man henvise til Anmærkningerne til Finanslovsforlaget; til Omdelingene Kl. 2 og 4 Eftm. indgaar der nogen Brevpost fra Byerne paa Sjælland, men de have særlig Betydning for den indenbys Korrespondance, og skal man med Hensyn til denne henlede Opmærksomheden paa sammes meget store Omfang, der i Forbindelse med den Omstændighed, at Postvæsenet har monopoliseret Distributionen af indenbys Breve i de kjøbenhavnske Distrikter, gør det berettiget, at der tages særligt Hensyn til den, saaledes at ogsaa denne Del af Korrespondancen