

112

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 8de Februar 1899.

I det i Afskrift hermed følgende Andragende har Bestyrelsen for det nordiske Gabelsberger-Stenografforbund anøgt om, at der maa blive givet Forbundet et Tilskud af Statskassen til Afholdelsen af en paatænt Kongres i Kjøbenhavn i Sommeren 1899.

Da Ministeriet maa finde, at der er Grund til at imødekomme det nævnte Andragende, tillader jeg mig herved til 3dje Behandling af Forslag til Finansloof for Finansaaret 1899—1900 at stille følgende Endringsforslag:

Til § 26 II. føjes et nyt Nummer saalydende:
Tilskud til Afholdelsen af en Kongres af det nordiske Gabelsberger-Stenografforbund i Kjøbenhavn 1899 500 Kr.

Bardenfleth.

Schon.

Til Folketingets Finansudvalg.

113

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, 28de Februar 1899.

I en hertil indkommen Adresse have Beboere Nord og Syd for Mariager Fjord anholdt om, at der maa blive udvirket Lovhjemmel for Bygningen af en Bro over Fjorden dels til Sporforbindelse mellem Randers—Hadsund Jærnbane og den under Anlæg værende Alborg—Hadsund Jærnbane, dels til Afbenyttelse for den almindelige Vejferdsjel mellem de paagældende Dele af Alborg og Randers Amter. Udgifterne ved denne Bros Bygning ere af Andragerne forudsatte afholdte af Statskassen, dog saaledes, at Omkostningerne ved Opfyldningen af Dæmningerne Nord og Syd for Broen — herunder ogsaa Forbindelsen med de tvende Jærbanestationer henholdsvis Nord og Syd for Fjorden — tilvejebringes ved Tilskud fra Alborg og Randers Amtsrepartitionsfond eventuelt tillige ved Bidrag fra de vedkommende tvende Jærbanefelsfaber.

Da Ministeriet maatte erkende, at Spørgsmaalet om en væsentlig Forandring i de nu bestaaende Overfartsforhold over Mariager Fjord ved Hadsund, der alt i en Arrække have givet Anledning til Misnøje, naturlig opstod med Krav paa Løsning, naar nordre Hadsund i en nærmere Fremtid ligesom søndre Hadsund blev Endepunkt for en Banelinie, samt at en saadan Forandring formentlig kun med virkelig og varig Nytte vilde kunne ske derved, at Færgesforbindelsen afløstes af en Brosforbindelse, indhente man det med Planer og Overslag vedlagte Projekt til en saadan Brosforbindelse fra Overingeniøren for Statsbaneanlægene.

Som det vil ses, ere Beføstningerne ved Projektets Realisation, under Forudsætning af, at Bropillerne funderes paa Stenafstninger, anslaaede til 400,000 Kr. Til denne Funderingsmaade knytter sig imidlertid den Ulempe, at der, selv efter at Stenene i Afstningen tilhneladende ere komne i Ro, kan indtræde Forstyldninger i Stenlegemet, som kunne rumme store Farer for Broens Bestaaen; det maa derfor foretrakkes, at Pillerne funderes i Sænkbrønde saaledes som ved Broen mellem Sjælland og Masnedø. Beføstningen ved Brosforbindelsen med Pillerne funderede i Sænkbrønde vil andrage i alt 450,000 Kr., men Merudgiften af 50,000 Kr. bør formentlig ikke komme i Betragtning lige over for den større Sikkerhed, der vil opnaas herved.