

bande blive oversvømmede og ødelagte. Der vil da ogsaa være Fare for, at den lave Strækning mellem Flade Sø og den Del af Limfjorden, som benævnes Krik-løbet, gennembrydes af Havet, hvorved den vestlige lavt liggende Del af Krik By vil blive ødelagt, og Alalum og Agger Byer, for saa vidt ikke ogsaa disse ødelægges, ville blive affaarne fra Forbindelse med det øvrige Land og formentlig blive ubeboelige. Men navnlig vil, hvis de ommeldte Muligheder skulde blive til Virkelighed, Limfjorden have faaet et nyt Udløb til Havet foruden Thyborøn Kanal. Hvorledes Forholdene i den hele Limfjordssegn og særlig med Hensyn til Limfjordens Udløb til Havet, da ville stille sig, lader sig selvfølgelig ikke med Bestemthed angive. Men det vil sikkert i hvert Fald blive den første Folge deraf, at saavel det ny Udløb som Thyborøn Kanal blive uskikede til Sejlads, idet den udgaende Strøm ved at deles mellem to Udløb vil svækkes saa meget, at i intet af dem den tilstrækkelige Dybde vil kunne holde sig.

Ministeriet har, efter at disse Forhold vare blevne samme bekendt, indhentet en Erklæring fra Vandbygningsdirektøren om, hvilke Foranstaltninger der i den ommeldte Anledning vilde være at træffe. Vandbygningsdirektøren har udtalt, at det maa anses nødvendigt snarest at paabegynde Opførelsen af en Række Høfder paa nordre Tange, og at en saadan Beskyttelse ved Høfder nødvendigvis maa strække sig i en Længde af ca. 12,000 Fod fra Mortensholm i Syd til Siltjær Bakker i Nord, saaledes som nærmere vist paa høstfølgende Kort, idet disse Steder ere de eneste naturlige Tilknætningspunkter for det Dige, hvortil Rodenderne af Høfderne skulle slutte sig. Efter de Erfaringer, der ere indbundne ved Sikringen af den søndre Limfjordstange, skulle Høfderne lægges i en indbyrdes Afstand af ca. 1,200 Fod og være ca. 600 Fod lange. Der vil udtræves i alt 12 Høfder, hvoraf dog de tre nordligste ikke straks kunne fuldføres, men maa paabegyndes og forlænges ind efter, efterhaanden som det høje Terrain ved Siltjær, der naar omtrent ud til Kystlinien, nedbrydes og bortskylles. Ifølge det af Vandbygningsdirektøren udarbejdede Overflag vil hver af Høfderne medføre en Udgift af ca. 61,000 Kroner, altsaa 12 Høfder i alt 732,000 Kroner. I det ca. 12,000 Fod lange Dige, hvortil som anført Høfderne skulle støtte sig, vilde de allerede paa en Del af den paagældende Strækning opførte Diger: „Aggerdiget“ og „Fladesødiget“ kunne indgaa som Bestanddele, saa at det kun vil være nødvendigt at opføre Diger af en Længde af ca. 3,800 Fod ud for Alalum, en kort Forlængelse af Aggerdiget imod Syd til Mortensholm og en lignende Forlængelse af Fladesødiget imod Nord til Siltjær Bakker. Til Digeanlægget og i Erstatning for Jord og Huse er anslaaet at ville medgaa et Beløb af 25,000 Kroner. Til Opførelsen af en Vassebro er anslaaet 20,000 Kr. og til Anlæg af et Stinnespor i ca. 1 Mil's Længde, der ved en Bro vil være at føre over Afløbskanalen fra Flade Sø, 70,000 Kr. Til Administration samt almindelige og uforudsete Udgifter er beregnet 83,000 Kroner. Herefter vil den samlede Udgift blive 930,000 Kr., hvoraf dog et Beløb af 205,000 Kr. først efterhaanden i en længere Arrække vil komme til Anvendelse med mindre Beløb til Opførelsen af de tre nordligste Høfder. De øvrige 725,000 Kr. vilde være at fordele paa 3 Aar saaledes: i 1ste Aar: 260,000 Kr., 2det Aar: 300,000 Kr. og 3dje Aar: 165,000 Kr.

Ministeriet har yderligere anmodet om en Udtalelse over Sagen fra Kommissionen for Anlæg af en Havn paa Sjællands Vestkyst m. m., og denne har ganske sluttet sig til det fremkomne Forslag, idet den særlig har fremhævet, at en Sikring af nordre Limfjordstange ikke længer kan udsættes, naar den overhovedet skal kunne lade sig gennemføre.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslovf. for Finansaaret 1899—1900 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. under Nr. 7. Som nyt Litra a.:

Til Anlæg af Høfder m. v. paa den nordre Limfjordstange, 1ste
Bidrag 260,000 Kr.

De følgende Litra rettes herefter.

Wardenfleth.