

## 106

Landbrugsministeriet Kjøbenhavn, den 28de Februar 1899.

Som almindelig bekendt er Anvendelsen af Træ og Tørv til Brændsel her i Landet stadig bleven formindsket ved det tiltagende Forbrug af indførte Kul. Den særlig for Afsetningen af dansk Træ ønskelige større Anvendelse af det indenlandske Brændselmateriale vil imidlertid kun kunne ventes opnaaet i videre Omfang ved Udbredelsen af brændselsbesparende Ovne, Komfurer og andre Ildsteder, der i Modsetning til de nu almindelig anvendte ere beregnede paa Indfyring med Træ og Tørv. Som en hertil sigtende Foranstaltning maa jeg anse det for ønskelig, at der af Landbrugsministeriet foranlediges afholdt en Konkurrenceprøve med de forskellige Konstruktioner, der maatte fremkomme ved en saadan Konkurrence, ved hvilken tillige kunde ventes konstateret, hvorvidt det er muligt at konstruere de til Indfyring med Træ og Tørv indrettede Ovne, Komfurer og andre Ildsteder saaledes, at Brugen af de nævnte Brændselmaterialer ikke vil blive dyrere end Brugen af Kul.

I Henhold hertil samt til de ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1899—1900 faldne Udtalelser om denne Sag, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3dje Behandling i Folketinget af nævnte Lovforslag paa mine Begne at ville stille følgende Vædringsforslag:

Til § 26, I. (som nyt Nummer):

„Til Præmier ved Konkurrenceforsøg, foranstaltede af Landbrugsministeriet, med forskellige Konstruktioner af brændselsbesparende Ovne, Komfurer og andre Ildsteder, beregnede paa Indfyring med indenlandsk Træ og Tørv 2000 Kr.“

Alfred Hage.

B. Schau.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 107

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 28de Februar 1899.

Som det vil være det ærede Udvalg bekendt, er i senere Aar Spørgsmaalet om en Sikring af den nordre Limfjordstange gentagende blevet rejst. Senest blev Forslag i saa Henseende stillet som Vædringsforslag til 3dje Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1898—99; jfr. Ministeriets Skrivelse af 31te Januar f. A. til det angaaende dette Finanslovsforslag nedsatte Udvalg, Rigsdagstidenden 1897—98, Tillæg B., Sp. 1237—40. Som det vil ses, hentes Begrundelsen af Forslaget om den nordre Langes Sikring her i det væsentlige fra Hensynet til Besæjlingen af Thyborøn Kanal, idet det var Hensigten ved Opførelsen af Høder at modvirke den Sandvandring, som finder Sted fra Kysten Nord for Thyborøn Kanal ind i denne. Det saaledes fra Ministeriets Side stillede Vædringsforslag blev ikke vedtaget. Men i det fiden da forløbne Tidrum have Forholdene ved den nordre Limfjordstange ændret sig saaledes, at Spørgsmaalets Løsning formentlig ikke længer lader sig udsætte. Bortskæringen af Kysten er nemlig tiltagen i høj Grad. Medens man tidligere beregnede, at aarlig ca. 15 Fods Bredde af Kysten ud for Flade Sø blev bortskaaet, er der nu — fiden en i Sommeren 1897 foretagen Maaling — bortskaaet indtil 250 Fods Bredde af den nævnte Kyststrækning saavel af den flade Kyst som af det indenfor liggende høje Terrain; og af denne Bortskæring er langt den største Del flet i Efteraaret 1898. Kystlinien er derved rykket saa langt tilbage, at den Tange, der adskiller Havet fra Flade Sø, kun er ca. 800 Fod bred. Hvis denne Tange da ikke nu fikkes, vil den i en ikke fjern Fremtid blive gennembrudt af Havet; dette vil trænge ind i Flade og Drum Søer og omdanne dem til en Havbugt, og de lavt liggende frugtbare Arealer, som findes langs disse Søer, ville under ethvert i Havet indtrædende Høj-