

## Bilag 2.

## Tørreren af Fyrtransportffibet „Rattegat“.

p. t. Frederikshavn, den 1ste Februar 1899.

## Til Fyrdirektøren.

Som Svar paa Hr. Fyrdirektørens Skrivelse af 30te Januar d. N. A. Nr. 172, om en Udtalelse fra mig angaaende Fyrstib i Sammerbugt, som Tilflugtssted for Fister, skal jeg herved tillade mig at fremføre:

Under den Forudsætning, at der kun benyttes mindre, aabne Baade som dem, der nu bruges til Fiskeri langs Sjællands Vestkyst, tror jeg ikke, at et Fyrstib vil kunne yde Fisterne nogen væsentlig Støtte i Stormvejr, idet en Fisterbaad kun en kort Tid vil kunne ligge fortojet agter i Fyrstibet, naar Baaden søger dette med opfriskende Kuling. Saa snart denne antager Karakteren af Storm, kan ingen Vestkystfisterbaad ligge fortojet der, men kun holdes oven Baaen ved at drive for Søen. Naar Baaen ligger i Fyrstibet, vil Broddet af Søen fylde og slaa den itu, eller Fortøjningen rive den adskilt. Fyrstibet farer nemlig frem og tilbage i sin Fortøjning, alt afhængig af Søens Størrelse og Dybden, hvorpaa det ligger, ligesom det som oftest af Strømmen ligger svajet en Del op mod Søen, saa Baaen vil ikke finde nogen Væ af det.

Langs Siden og i Væ af Fyrstibet, selv om dette ligger tværs i Søen, er det umuligt for en Baad at ligge i stormende Kuling. End ikke med fralands Storm tror jeg, at en Fisterbaad kan holde sig agter i et Fyrstib, men vil lettere og mere sikkert kunne ligge for eget Dreg.

Flere Baade ligge jo endnu daarligere end en enkelt, ligesom en saadan lang Hale af Fisterbaade agter i et Fyrstib om Natten vil være meget udsat for at blive løbet ned af forbigående Skibe, idet disse jo ofte passere Fyrstibene utilladeligt nær.

Derimod kan Fyrstibet jo nok betragtes som en Slags Redningsstation, naar man gaar ud fra, at Baaene blive manøvrerede saa tæt til Fyrstibet, at Baaesmandskabet kan faa fat i udfastede Tovender fra dette og derved blive halede om Bord. Baaen maa da sejle sin egen Sø. Dog udfordres der ved denne Manøvre noget Sømandskab hos Baaesmandskabet, ligesom de maa have frigjort sig for tunge Beklædningsgenstande, saasom Støvler, Duetøj m. m. Redning paa denne Baae vil jo altid være tvivlsom, særlig for ældre Mennesker. Langt lettere er det jo til Eksempel fra et Skib, som selv ligger og driver med Søen, at optage et Baaesmandskab, glipper Taget en Gang for den, som skal op, vil han i Reglen kunne holde sig ved Skibssiden, til han faar fat igen; ved et Fyrstib derimod føres den stibbrudne meget hurtigt bort af Strøm og Sø.

C. Stæhr.

Marineministeriet. København, den 31te Januar 1899.

(Serned 2 Bilag).

Da de paa Christiansø fra ældre Tid værende Træplantninger, der aldrig have været underkastede forsmæssig Behandling, nu true med at ødelægges, hvis der ikke sørges for den behørlige Underkultur og Nyplantning i dem, har man ladet fore-