

## Bilag 1.

## Fyrdirektøren.

Kjøbenhavn, den 6te Februar 1899.

## Til Marineministeriet.

I Anledning af, at der i Finansudvalget vil blive forhandlet om Omskifteligheden af at udlægge et Fyrskib i Sammerbugt i Stebet for at anlægge et Fyr ved Kusbjerg-Rnude, og da et væsentligt Motiv for et Fyrskibs Udlægning paa dette Sted er dets formentlige Betydning som Tilflugtssted for Fiskere, har jeg indhentet en Udtalelse fra Førereren af Fyrtransportsskibet „Kattegat“ om hans Mening om, hvad Nytte et Fyrskib efter hans Mening vil kunne gøre i den nævnte Retning.

Da Fyrtransportsskibsføreren nu i godt 1½ Aar har besørget Postsejladsen til Fyrskibene i Kattegat og hans Opgave saaledes er saa vidt mulig i alt Slags Vejr at søge at faa Forbindelse med Fyrskibene, er hans Udtalelse af Betydning, og jeg kan i alt væsentligt slutte mig dertil.

Naturligvis vil i enkelte Tilfælde en Fisserbaads Besætning kunne blive hjærget om Bord i Fyrskibet, ligesom Tilfældet var i Stagens Revs Fyrskib for nogle Dage siden, men derfor er det jo ikke sagt, at Besætningen var omkommen, hvis Baaden havde maattet klare sig selv, og for saadanne enkelte Tilfælde skyld mener jeg ikke, man kan gaa til den forøgede Udgift, som Udstationeringen af et Fyrskib medfører.

Som et Tilflugtssted for et større Antal Fisserbaade i uroligt Vejr er Fyrskibet efter min Mening ganske uanvendeligt. Antager man saaledes, at et større Antal Baade ikke kunne søge Land paa Grund af Brænding eller siiv Fjalandsvind, og Vejret, naar de komme til Fyrskibet, er saaledes, at de kunne fortojes agter i Fyrskibet, saa ville de, hvis Vejret virkelig forværrer sig til Storm, ikke kunne ligge der ret længe; enten vil Slæberen springe eller Baadene bordskylbes og synke. Ere Besætningerne blevne i Baadene, vil Situationen i første Tilfælde være høist kritisk for Besætningerne, og i sidste ville de være redbningsløst fortabte. Bliiver det ikke haardt Vejr, kunne Baadene, saa snart Vejret bedrer sig, søge Land, og i den Tid, Baadene have været ved Fyrskibet, kunde de bekvemmere have holdt Søen, saa i intet af de to Tilfælde vil Fyrskibet have gjort stor Nytte.

Jeg tror, at Fyrskibet, indtil Fisserne paa Kysten faa Djuene op for, at de ikke kunne benytte det som Redningsstation, inarere vil foraarsage flere Ulykkestilfælde end at afværge saadanne.

At Fyrskibet skulde bevirke, at Fisserne turde holde sig længere Tid paa Fiskepladsen end nu, vil sikkert vise sig at være en Fejltagelse.

Hvad den nautiske Side af Sagen angaar, da maa det indrømmes, at Fyrskibet til Tider vil kunne gøre mere Gavn end Fyret paa Land, men det modsatte vil ogsaa kunne blive Tilfældet paa Grund af, at Fyret paa Land kan gøres mange Gange kraftigere end Fyret paa Fyrskibet, og dets Laagesignal vil som Følge af, at det kommer til at ligge meget højt, faa gode Betingelser for at virke godt. Endelig vil Fyrskibet, naar det skal ligge nogenlunde nær ved Kurslinien mellem Hantholm og Hirsøhals, komme til at ligge saa langt ude, at Tilfælde godt ville kunne indtræde, i hvilke Skibe komme inden for Fyrskibet uden at kunne se eller høre dette, og i hvilke da Fyret paa Land i Tide vil kunne advare mod dettes Nærhed.

Som min Mening skal jeg udtale, at Fyrskibet ikke er Fyret saa meget overlegent, at der er Rimelighed i at anvende et saa kostbart Hjælpemiddel for Sejladsen paa dette Punkt.

Kavn.