

I Anledning heraf skulde man tjenstlig fremsende vedlagte fra Generaldirektoratet for Statsbanedriften indhentedede Erklæring med Bilag indeholdende de begærte Oplysninger.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Et Folketingets Finansudvalg.

Bilag I.

Generaldirektoratet

for

Statsbanedriften.

Kjøbenhavn, V., den 7de December 1898.

I Anledning af Ministeriets Skrivelse af 26de f. M. — Journal Nr. E. 2885 — fremsendes hoslagt Udskrift af en her ført Statistisk over Togenes Forsinkelser i Tidsrummet 1ste November 1897 til 31te Oktober 1898.

Man vilde have sat Pris paa, om man til Sammenligning kunde have vedlagt Oplysninger om, hvorledes Forholdene i nævnte Henseende ere i andre Lande, men man har herom kun kunnet finde spredte Notitser, der ikke have været tilstrækkelig oplysende til, at en Sammenligning kunde drages.

Angaaende den fremsendte Statistisk skal man bemærke, at naar Forsinkelserprocenten for Maj Maaned er særlig stor i 1898, medens Præcisionen i denne Maaned ellers plejer at være endog særdeles god, da hidrører dette fra det usædvanlig stormfulde Vejr i indeværende Mars Maj Maaned.

Ser man paa de enkelte Strækninger, vilse Forholdene sig uheldigst paa den sjællandske Vestbane og Fyn, hvor dels Søruterne og dels de vanstelige Krydsningsforhold paa de stærkt befærdede enkeltsporede Baner gøre Forsinkelserne hyppigere end andetsteds.

Hertil kommer endnu de i høj Grad uheldige Banegaardsforhold paa Kjøbenhavns Hovedstation. Dette viser sig bedst ved en Sammenligning med Forsinkelserne paa Nord- og Rytbanen, hvor der vel habes en stærk Trafik, men hvor Afventningen af Søforbindelserne spiller en forholdsvis underordnet Rolle, og hvor Anlægsforholdene gennemgaaende ere tilfredsstillende, idet man har Dobeltspor paa en stor Del af Strækningen samt Muligheden af at benytte den godt indrettede Østerbro Station.

For Sjyllands Vedkommende gælder det erfaringsmæssigt, at de Forsinkelser, som opstaa paa Sjælland og Fyn af de anførte Aarsager, som Regel forplante sig dertil.

I Sjylland have desuden de fleste Tog et stort Antal Tilslutninger, og Forsinkelser ved Afventning af Tilslutningstog ere derfor meget hyppige. Paa Grund af det større Togantal paa Sjælland spiller Afventningen dertil en mindre Rolle, idet man i mange Tilfælde kan lade Forbindelsen bestå af det næste Tog. Denne Omstændighed i Forbindelse med de mildere Vejrforhold paa Sjælland ere Hovedsagen til, at det jydsk-fynske Distrikt viser flere Forsinkelser end det sjællandske.

B. G. B.

København.

C. Hurup.

Et Indenrigsministeriet.