

eller 41,160 Kr. aarligt. Da der antages i Løbet af Aaret at ville finde nogen Afgang Sted mellem de højere lønede Skrivere, som da ville blive erstattede ved Ansættelse af Skrivere med lavere Lønning, vil et Beløb af 40,600 Kr. for Finans-aaret 1899—1900 formentlig slaa til til Lønning af det nuværende Antal Skrivere uden Lønningsforbedring. Det vil imidlertid tillige af Fortegnelsen ses, at en stor Del af Skriverne, deriblandt ogsaa en Del lavt lønede, den 1ste April 1899 ville have staaet paa deres nuværende Gage 1 Aar eller længere; andre ville komme i samme Situation i Løbet af Finansaaret 1899—1900. Den paa Finanslovsforslaget for nævnte Aar under 1. A. c. foreslaede Bevilling af 2,000 Kr. til Lønningsforbedring for Skrivere tænkes anvendt til Gageforhøjelser à 60 Kr. aarlig for de lavest lønede Skrivere eller til dem, der have staaet længst paa deres nuværende Gagetrin.

2. Billetterykere.

Idet man vedlægger en Fortegnelse over de nuværende Billetterykere og Medhjælpere i Trykkeriet, undlader man ikke at meddele, at den under 1. A. c. foreslaede Forhøjelse af 3,300 Kr. er tænkt anvendt saaledes:

Nyansættelser.	3	tvindelige Billetterykere à 50 Kr. maanedlig...	1,800	Kr. aarlig.
		Medhjælpere à 35 — — —	1,260	— —
Lønningstillæg à 5 Kr. maanedlig til de lavest lønede Funktionærer, der den 1ste April 1899 eller senere ville have staaet 1 Aar paa deres nuhavende Løn.....			240	— —
			<u>§ alt... 3,300 Kr. aarlig.</u>	

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

10) Udgift 4. B. 2. Trafikafdelingen for Sjælland-Falster. Stationstjenesten. Andre Udgifter. Svarskrivelse:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 10de December 1898.

§ Skrivelse af 22de f. M. har det ærede Finansudvalg begæret Meddelelse om, hvilke Erfaringer der ere indvundne ved den paa Nordbanen, Klampenborgbanen og Kystbanen indførte Billettering paa Stationerne i Mod sætning til den tidligere anvendte Billettering i Togene. Udvalget har derhos særlig ønsket oplyst, hvilken forøget Bekostning den nu anførte Billetteringsmaade medfører i Sammenligning med den tidligere anvendte.

Foranlediget heraf skal man tjenstlig meddele følgende:

De Erfaringer, som man har gjort herhjemme med det nævnte Kontrolsystem — hvis Hovedtræk bestaar i, at Billetterne forevises og klippes (annulleres) ved Indgangen til Afgangstationens Ventesal eller Perron og indsamles paa Bestemmelsestationen — ere ikke meget omfattende, da Systemet hverken har været prøvet i lang Tid eller paa en større Del af Banenettet; de synes imidlertid at pege i samme Retning som de Erfaringer, der ere gjorte i Udlandet. Oprindeligt er Systemet vistnok indført paa saadanne Banestrækninger, hvor der er en stærk Personførsel og mange tæt ved hinanden liggende Stationer. Her frembyder det sig saa at sige af sig selv og bliver en næsten uundgaaelig Nødvendighed, idet det er umuligt for Personalet at overkomme Billetteringen i Togene i den korte Tid, Kørselen fra Station til Station varer. Som karakteristiske Eksempler kan man nævne den underjordiske Bane i London, Pariserringbanen og Stadbanen i Berlin. Men Systemet har en langt videre Udbredelse; det anvendes i vidt Omfang i England, Holland, Belgien, Frankrig og flere Steder og er for nogle Aar siden indført som en almindelig Foranstaltning i Tyskland. Ved Siden af den fortrinlige Kontrol, som det frem-