

Bilag.

Banerne:	Længde i Mil.	Honorar til Kommiss- jarus.	Honorar til teknisk Tilsyn.	Honorar til Revisor.	Honorarer i alt.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Østjællandske Jærnbane.....	6,1	1,600	95	400	2,095
Gribskobbanen	3,4	600	70	100	770
Hollandiske Jærnbane..... (eksklusivt Vandholm Banen)	9,6	1,800	265	450	2,515
Odense—Bogense Jærnbane.....	5,0	400	400	"	800
Sydjyske —	6,2	1,600	600	400	2,600
Bejle—Gibe —	4,0	400	300	100	800
Horsens—Sjælsminde —	4,1	500	420	"	920
Hads—Kong Herreders—	4,8	600	420	"	1,020
Randers—Hadsund —	5,4	750	600	"	1,350
Bemb—Lemvig —	3,8	460	400	100	960
Stagens —	5,3	500	400	100	1,000
Horsens—Tørring —	3,7	400	300	"	700
Tilfammen...	61,4	9,610	4,270	1,650	15,530

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 30te Januar 1899.

I den paa Forslaget til Finansloov for Finansaaret 1899—1900 under § 19 II. F. 3 til ekstraordinære Arbejder ved de lgl. Haver opførte Sum er der bl. a. indbefattet et Beløb af 12,870 Kr. til Omdbygning af det store Væsthus i Sorgenfri Slots Driverihave.

Efter at det, efter den Anledning, som dertil er givet i Finansudvalgets Betænkning, har været gjort til Genstand for nærmere Overvejelse og Undersøgelse, om det ikke — eventuelt ved Benyttelse af et andet System — vilde være muligt for et mindre Beløb end det ovenfor anførte at opføre et Væsthus i bemeldte Have, der kunde være tilfredsstillende for Hans kongelige Højhed Prins Christians Hofholdning, skal man foreslaa, at der opføres et saakaldet Kultur- og Formeringshus,