

§ Overensstemmelse med derom fremkomne Henvendelser fra private Baners Bestyrelser samt i Henhold til mine Udtalelser under det Samraad, der om denne Sag har fundet Sted mellem det ærede Udvalg og mig, tillader jeg mig at foreslaa, at Statskassen fremtidig overtager Udgifterne ved Regeringens Tilshyn med samtlige private Baner, altsaa ogsaa med dem, for hvilke Bestemmelserne i Loven om Anlæg og Drift af private Jærnbaner af 8de Maj 1894, § 7, ikke ere gældende. Da det fornævnte Beløb af 9,610 Kr. imidlertid ifkun udgør de Honorarer, der udbetales til de fgl. Kommissarier gennem Statskassen, medens de private Baner ved Siden heraf udrede direkte til de paagældende dels Honorarer for det tekniske Tilshyn, dels Honorarer for den af Ministeriet foranstaltede Revision af Banernes Regnskaber, hvor en saadan er forbeholdt i Koncessionerne, dels endelig Godtgørelse for Rejse-udgifter, er det en Selvfølge, at de Udgifter, som Staten saaledes vil komme til at overtage, ville overstige det oftnævnte Beløb af 9,610 Kr.

Hvillke Udgifter det i saa Henseende drejer sig om, vil fremgaa af den vedlagte Fortegnelse, der for hver Banes Vedkommende indeholder Angivelse af Størrelsen af de paagældende Honorarer. For Rejsegodtgørelsernes Vedkommende har man ikke set sig i Stand til at opføre de enkelte Beløb, der i øvrigt, saa vidt vides, kun andrage forholdsvis mindre Summer for hver Bane.

De enkelte Baners samlede Udgifter til Tilshynet ere ikke beregnede paa ensartet Maade i Forhold til Banens Længde. Heri vil det dog formentlig, efterhaanden som der maatte indtræde Personliste i vedkommende Kommissariater eller i Stillingen som teknisk tilshynsførende ved de enkelte Baner, være rigtigt at indføre Forandring, saaledes at Forholdet bliver ordnet paa tilsvarende Maade som med Hensyn til Honoraret for Tilshynet med private Baner efter ovennævnte Lov af 1894, § 7. Dog kan der, saa vidt skønnes, være Anledning til at nedsætte Honoraret fra 200 Kr. til 180 Kr. pr. Mil ved de Baner, hvor der ikke er anordnet nogen Revision af Regnskaberne, jfr. Fortegnelsen. Disse Regler for Beregningsmaaden ville saaledes ses i Tidens Løb at medføre en Nedgang i de samlede Udgifter, der nu af de private Baner udredes til Tilshynet.

Da der nylig er indtraadt Personliste i Stillingen som fgl. Kommissarius ved Odense—Vogense Banen, turde der være Tøje til at bringe den af mig foreslaaede Beregningsmaade til Anvendelse allerede her, hvor den undtagelsesvis vil medføre en Forhøjelse, nemlig fra 800 Kr. til 900 Kr. ( $5 \times 180$  Kr.)

Til Befridelse af Rejseudgifter ved Tilshynet med ovennævnte 12 Baner foreslaas derhos kalkulatorisk bevilget et Beløb af 200 Kr. for hver Bane eller i alt 2,400 Kr., jfr. Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1899—1900 ad § 19 II. B. 1.

Ved disse Forslag vil det forommeldte Beløb af 9,610 Kr. blive forhøjet med 8,420 Kr. til 18,030 Kr., og Statskassens samlede Udgift i den paagældende Anledning vil saaledes andrage 32,370 Kr.

§ I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finanskåret 1899—1900 at stille følgende Endringsforslag.

ad § 19 II. B. 1.: Kontoen affattes saaledes:  
Til de fgl. Kommissarier for de sjællandske, fynske, jydskke, falkterste  
og lollandskke Jærnbaner ..... 32,370 Kr.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.