

Toget og kun reddedes fra at blive paakørt derved, at Kufftene hurtig drejede Hestene ned i Banegrøften.

Ledvogter Hansen, hvis tjenstlige Forhold bortset fra de nævnte Forsømmelser have været gode, er uformuende og har Hustru og en Søn paa 9 Aar at forsørge. Saafremt hans Afstedigelse skete som Følge af en ham utilregnelig Uarsag, vilde der tilkomme ham en Pension af 186 Kr. 12 Ore aarlig. Da han imidlertid afstediges paa Grund af Tjenesteforsøelser, vil der i det foreliggende Tilfælde i Genhold til § 17 m. i Lov om Statsbanedriftens Ordning af 26de Marts 1898 være at træffe Bestemmelse om hans Pension ved Finansloven, og Ministeriet skal herester foreslaa, at der tilstaas den paagældende en mindre aarlig Pension, der skønnes passende at kunne ansættes til 120 Kr.

I Genhold til foranstaaende tillader jeg mig herved til 3dje Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1899—1900 at stille følgende Endringsforslag:

Til § 6 I. a. Udgiften 8. A. Pensioner og Understøttelser.  
Summen forhøjes med..... 120 Kr.

Bardenfleth.

Til Folketingets Finansudvalg.

Fr. Mortensen.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 16de Februar 1899.

I Skrivelse af 7de d. M. har det ærede Udvalg udbedt sig nærmere Oplysning om Anledningen til, at den i Skrivelse herfra af 1fte d. M. ommeldte Ledvogter Hans Hansen af Odense agtes afstediget af Statsbanedriftens Tjeneste.

Foranlediget heraf skal man tjenstlig meddele, at det i Ministeriets Skrivelse ommeldte Uheld, hvorved en Bryggervogn blev paakørt af et fra Odense kommende Tog, fandt Sted den 17de December 1895 ved Overtørsel Nr. 52, der betjentes ved Vindebomme fra Bogterhuset ved Overtørsel Nr. 53 Øst for Odense. Ledvogter Hansen, der var bleven overrasket af et sig nærmende planmæssigt Tog, begik den Fejl først at vise fri Bane for Toget og derefter hurtigt at lukke Bommene helt ned, idet der ikke var Tid til at gøre det befalede Ophold under Lukningen. Vognen, der var kommen ind paa Overtørslen, lige før Bommene begyndte at gaa ned, kunde ikke naa at komme fri af Sporet, forinden Bommene vare helt nedladte, og det lykkedes ikke Kufften, som straks var sprungen af Vognen, at faa Bommen løftet og Køretøjet bragt i Sikkerhed, før Toget kom. For denne Forsøelse kendtes der Ledvogter Hansen ad disciplinær Vej en Bøde, hvorhos der tildeltes ham en alvorlig Trettesættelse med Tilkendegivelse af, at han i Gentagelsestilfælde vilde blive afstediget.

Den 3dje Oktober f. A. har Ledvogteren ved Overtørsel Nr. 53 paa ny gjort sig skyldig i forsømmelig Vedpasning under følgende Omstændigheder:

Efter at det Vest fra kommende Tog 58 havde passeret Overtørslen, gif Ledvogteren ind i Bogterhuset for at spise, og skønt han hørte den elektriske Signalingning for Iltoget Øst fra, Tog 45, glemte han dog dette Tog og kom først paa ny i Tanker derom, da han hørte det nærme sig. Samtidig var et Køretøj Nord fra kommet inden for Ledbet for at passere Banen, men det lykkedes Kufften ved hurtigt at dreje Hestene ned i Banegrøften at undgaa at faa Heste og Vogn paakørte af Toget. Kun det ene Vaneled tog ubetydelig Skade.

Efter det foreliggende har man ikke troet at kunne forsvare længere at beholde Ledvogteren i Statsbanedriftens Tjeneste.

Bardenfleth.

Til Folketingets Finansudvalg.

Fr. Mortensen.