

Foruden de i Ministeriets ovennævnte Skrivelse ommeldte Udbudelser af Rørep-  
planen paatænker man at lade Tog 51 og Tog 46 overføre med særlig Færge fra  
den 1ste Maj d. N., hvilken Foranstaltning kræver en Forøgelse af Personalet med:

- 2 Skibsmastinasffstenter,
- 2 Bedstemænd,
- 4 Matroser og
- 2 Skibsfyrbødere.

Som Følge heraf foreslaas nærværende Konto forhøjet med nedennævnte  
Beløb:

2 Skibsmastinasffstenter af 2den Klasse à 1,500 Kr. i 11 Maaneder . . . . .	2,750 Kr.
2 Bedstemænd à 1,200 Kr. i 11 Maaneder . . . . .	2,200 —
	4,950 Kr.

Konto 6. B. 1. b. Korsør—Nyborg Overfarten. Lønninger til ansatte i 2den  
Pensionsklasse.

Af den ovenfor anførte Grund maa endvidere nærværende Konto forhøjes  
med følgende Beløb:

1 Matros af 1ste Klasse à 1,020 Kr. i 11 Maaneder . . . . .	935 Kr.
2 do. af 2den — à 960 — i 11 — . . . . .	1,760 —
1 do. af 3dje — à 900 — i 11 — . . . . .	825 —
	3,520 Kr.
1 Skibsfyrbøder af 2den Klasse à 960 Kr. i 11 Maaneder . . . . .	880 —
1 do. af 3dje — à 900 — i 11 — . . . . .	825 —
	5,225 Kr.

Konto 6. C. 1. b. Korsør—Kiel Overfarten. Lønninger til ansatte i 2den  
Pensionsklasse.

Efter indvunden Erfaring med Hensyn til det Personale, der er nødvendigt  
til Dampskibet „Freja“s Betjening, maa man anse det for nødvendigt, at Besæt-  
ningen ved Kieler Overfarten forøges med 1 Matros og 2 Skibsfyrbødere, og som  
Følge heraf foreslaas nærværende Konto forhøjet med:

1 Matros af 1ste Klasse à 1,020 Kr. i 11 Maaneder . . . . .	935 Kr.
1 Skibsfyrbøder af 1ste Klasse à 1,020 Kr. i 11 Maaneder . . . . .	935 —
1 — af 3dje — à 900 — i 11 — . . . . .	825 —
	2,695 Kr.

**Vardenflet.**

Fr. Mortensen.

Al. Folketingsets Finansudvalg.

6

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 1ste Februar 1899.

Ledvogter Hans Hansen ved Odense, der er 46½ Aar gammel, og som siden  
28de Marts 1875 har gjort Tjeneste ved Statsbanerne først som Banearbejder og  
i de sidste ca. 12 Aar som Ledvogter, agtes med indværende Finansaars Udgang  
afflediget af Statsbanedriftens Tjeneste paa Grund af forfømmelig Ledpasning, idet  
han efter i 1895 ved sin Forfømmelighed at have været Marsag til, at en Brygger-  
vogn blev paalørt af et fra Odense kommende Tog, saaledes at Vognen med Indhold  
udelagdes, og Hesten dræbtes, atter en Dag i afvigte Efteraar har forglemt at lukke  
Ledbet, hvilket havde til Følge, at et Røretøj kom ind paa Banen umiddelbart foran