

Forøgelsen paa nærværende Konto bliver herefter:

1 Trafikasassistent af IV. Klasse 900 Kr.

Konto 4. B. 1. b. Lønninger til ansatte i 2den Pensionssklasse. Som ovenanført under Anmærningen til Konto 4. B. 1. a. udtræves 2 Stationskarle til Betjeningen af Sporet ved Vigerslev, hvorhos Køreplansudvidelserne, jfr. Anmærkning under Konto 3. A. 1. a. kræver Ansættelse af 4 Stationskarle. I Anledning af Stationskarlenes Overgang til Maanedsløn fra 1ste Juli 1898 er man af de under Anmærkning til Konto 3 B. 1. anførte Grunde fremtidig udelukket fra at forøge Stationskarlenes Antal i Aarets Løb, og man vil derfor være henvist til at benytte Ekstrafolk, naar Arbejdet maatte stige saaledes, at det faste Personale ikke kan overkomme det. En for stærk Anvendelse af Ekstrafolk maa imidlertid særlig for Stationsstjenestens Vedkommende anses for meget uheldig, idet Ekstrahjælpen ikke alene er dyrere, men den paagældende Ekstraarbejder kan desuden ikke gøre fuld Fyldest for en fast Mand, da han ikke maa benyttes til Arbejde, der vedrører Sikkerhedstjenesten.

For at indskrænke den omhandlede Benyttelse af Ekstrafolk maa man derfor foreslaa Stationskarlenes Antal yderligere forøget med 38, idet man skal tilføje, at der herved vil kunne forventes en Beparelse paa Ekstraassistentkontoen af ca. 26,000 Kr.

Forøgelsen stiller sig herefter saaledes:

44 Stationskarle à 600 Kr.	26,400 Kr.
Opholdstillæg til do.	2,000 —
	<hr/>
	28,400 Kr.

Konto 4. B. 2. Andre Udgifter. Paa Grund af den store Forøgelse i de senere Aar af Trafikasassistenternes Antal have de Trafikalever, der have bestaaet Assistentprøven, forholdsvis hurtigt opnaaet Ansættelse som Assisterter, og man har derfor ikke næret Betænkelighed ved at lade de paagældende gaa paa den meget lille Lønning af 30 Kr. maanedlig, indtil Forfremmelsen fandt Sted. Det maa imidlertid af tjenstlige Hensyn anses for heldigst, at de paagældende gøre Tjeneste i noget længere Tid som Elever, for at de kunne opnaa større Modenhed og en mere passende Alder til at bære det med Assistent-Stillingen forbundne Ansvar, men man maa paa den anden Side anse det for nødvendigt, at man i saa Fald er i Stand til at forhøje deres Lønning noget. Da den forhaandenstående Bevilling ikke kan strække til, har man derfor paa nærværende og den tilsvarende Konto under Trafikafdelingen for Sylland-Fyn foreslaaet en Forhøjelse med 6,000 Kr. paa hver.

Konto 4. C. 1. a. Lønninger til ansatte i 1ste Pensionssklasse. Som ovenanført i Anmærkning til Konto 3. A. 1. a. nødvendiggøre Køreplansudvidelserne Ansættelsen af 3 Togførere, 1 Batmester og 6 Konduktører i det sjællandskalfsterste Distrikt.

Forøgelsen stiller sig herefter saaledes:

1 Togfører af 1ste Klasse à 1,650 Kr. i 11 Maanedes	1,512 Kr. 50 Ø.
1 — — 2den — à 1,500 — — — — —	1,375 — " —
1 — — 3dje — — — — —	1,237 — 50 —
1 Batmester — 1ste — — — — —	1,100 — " —
3 Konduktører — 1ste — — — — —	2,805 — " —
3 — — 2den — — — — —	2,475 — " —
	<hr/>
	10,505 Kr. " Ø.

Konto 5. B. 1. a. Trafikafdelingen for Sylland-Fyn. Lønninger til ansatte i 1ste Pensionssklasse. Som ovenanført i Anmærkningerne til Konto 3. B. 1. a. have de særlige Forhold paa Fredericia og Strib Stationer nødvendiggjort Ansættelsen af 2 Trafikasassistenter. Paa Grund af Trafikkens Stigning maa man endvidere anse en Forøgelse med 8 Assisterter for nødvendig, saaledes at den samlede Forøgelse bliver 10: