

bestemt Antal. Man er herved udelukket fra som hidtil i Aarets Løb at forøge Depotarbejdernes Antal, efterhaanden som Trafikforholdene krævede det. Paa Finanslovforslaget var der ikke foreslaet nogen Forøgelse af den den 1ste Juli 1898 tilstedeværende Depotarbejdersstyrke, da man ved sammens Udarbejdelse endnu ikke var i Stand til at bedømme, hvilken Forøgelse der vilde blive nødvendig til Tjenestens Bestridelse i 1899—1900. Arbejdet er imidlertid steget saaledes paa Grund af Materiellets og Traffikkens betydelige Forøgelse, at den forhaanden værende Styrke maa anses for utilstrækkelig, og da man ikke kan anse det for heldigt i tjenstlig Henseende eller økonomisk forvarligt i for stort Omfang at anvende Ekstrafolk, har man optaget Forslag om en Forøgelse med 44 Depotarbejdere foruden det ovennævnte Antal af 22, der ere nødvendige paa Grund af de paatænkte Køreplansændringer.

Forøgelsen stiller sig herefter saaledes:

9	Depotarbejdere af 1ste Klasse	à	900 Kr.	.....	8,100 Kr.	
9	—	- 2den	— à 840 —	.....	7,560 —	
9	—	- 3dje	— à 780 —	.....	7,020 —	
9	—	- 4de	— à 720 —	.....	6,480 —	
8	—	- 5te	— à 660 —	.....	5,280 —	
						<hr/>
						34,440 Kr.
4	Depotarbejdere af 1ste Klasse	à	900 Kr. i 11 Maaned	.....	3,300 —	
4	—	- 2den	— à 840 —	.....	3,080 —	
4	—	- 3dje	— à 780 —	.....	2,860 —	
5	—	- 4de	— à 720 —	.....	3,300 —	
5	—	- 5te	— à 660 —	.....	3,025 —	
						<hr/>
						50,005 Kr.
	Opholdstillæg til Depotarbejdere			.....	6,000 —	
	Personlige Tillæg til Depotarbejdere, der oppebar højere Lønning for 1ste Juli 1898 end nu hjemlet			.....	1,900 —	
						<hr/>
						57,905 Kr.

Konto 4. A. 1. a. Trafikafdelingen for Sjælland-Falster. Lønninger til ansatte i 1ste Pensjonsklasse. I Foraaret 1900 kan den ny Godsbanegaard ved Kalbebodstrand ventes fuldført, og de kjøbenhavnste Banegaarde ville ved denne Stations Åbning modtage en saa stor og gennemgribende Udvidelse, at den nugældende administrative Ordning ikke længere kan anses for syldestgørende, idet man navnlig maa anse det for nødvendigt at adskille de kjøbenhavnste Banegaarde fra den nuværende 1ste Trafiksektion, da vedkommende Trafikinspektør under Hensyn til Forretningernes Omfang paa de kjøbenhavnste Stationer og til de derved nødvendiggjorte store Personalforøgelser ikke har kunnet føre et saa effektivt Tilsyn som ønskeligt i Forbindelse med Inspektionen af de ham i øvrigt underlagte særlig stærkt befærdede Banestrækninger. Som Følge heraf maa man anse det for nødvendigt, at Trafikinspektøernes Antal forøges med 1 og Trafikasistenternes med 2. For Trafikinspektøren er der opført et Bestillingstillæg paa 300 Kr. i Lighed med, hvad der for Tidens er tillagt forfællelige Embedsmænd i Kjøbenhavn. Naar man maa anse det for nødvendigt, at de paagældende allerede ansættes fra 1ste April i Aar, skyldes det den Omstændighed, at den omhandlede Ordning vil kræve meget betydelige Forarbejder, som maa paabegyndes i den nærmeste Fremtid.

Forhøjselsen paa nærværende Konto vil herefter stille sig saaledes:

1	Trafikinspektør	.....	3,600 Kr.
	Bestillingstillæg til do.	.....	300 —
2	Trafikasistenten, 1 af 1ste og 1 af 2den Klasse	.....	3,300 —
			<hr/>
			7,200 Kr.

Konto 4. B. 1. a. Lønninger til ansatte i 1ste Pensjonsklasse. Af Hensyn til den stærke Benyttelse af Sporforbindelsen fra Vigerslev til den ny Godsbanegaard, maa det anses for nødvendigt, at Trafikasistenternes Antal forøges med 1 og Stationskarlens med 2, jfr. nedenfor.