

opnaaet sit 3dje Alderstilløeg som Værksfører, hvilket for det halve Aar vilde have andraget ovennævnte Beløb.

Fra 1ste Maj d. A. paatænkes en Udvidelse af Køreplanen omfattende:

1. Et fjerde Tog i hver Retning paa jydste Nordøstbane mellem Aarhus, Ø, Grenaa og Randers-Nyomgaard.
2. Et Godstog mere i hver Retning mellem Lunderskov og Esbjerg.
3. Adskillelse af Person- og Godstrafikken paa sjællandske Sydbane, samt Dublering af Dageksprestogene mellem Kjøbenhavn og Masnedund i Sommerløsonen.
4. Dublering hele Aaret paa sjællandske Nordbane af 3 Persontog i hver Retning Kjøbenhavn-Helsingør paa Strækningen mellem Kjøbenhavn og Holte.
5. I Sommerperioden et nyt Klampenborgtog fra og til Vesterbro. Et nyt Persontog i hver Retning mellem Kjøbenhavn og Helsingør og Dublering af et Persontog i hver Retning paa Strækningen Kjøbenhavn-Kungsted. I Anledning heraf ville følgende Personalforøgelse være nødvendige, nemlig:

1 Lokomotivformand,			
13 Lokomotivførere,			
14 Fyrbødere,			
22 Depotarbejdere,			
7 Togførere	(3 for Sjælland-Falster, 4 for Sylland-Sjyn),		
5 Batmestre	(1 - - - - - 4 - - - - - )		
12 Konduktører	(6 - - - - - 6 - - - - - )		
5 Stationskarle	(4 - - - - - 1 - - - - - )		

Paa nærværende Konto er opført Lønning til:

1 Lokomotivformand à 1,800 Kr. i 11 Maaneder .....	1,650 Kr.
Boliggodtgørelse til do. à 360 Kr. ....	330 —
	1,980 Kr.

Den samlede Forøgelse bliver herefter ..... 2,070 Kr.

Konto 3. B. 1. a. Maskinafdelingen. Lønninger til ansatte i 1ste Pensionssklasse. Overførelsen af Vogne over Lille-Bælt er i Finansaarets første 7 Maanedes løst med 700 Vogne pr. Maaned. Denne uventet store Stigning har forøget Mangerarbejdet paa Fredericia og Strib Stationer saaledes, at det, ifr. Forslaget til Tillægsbevillingsloven Til § 6 Nr. 12 har været nødvendigt at bringe Statsbanedriftslovens § 6, femtesidste Stykkes sidste Punktum i Anvendelse blandt andet til Forøgelse af Personalet med 3 Lokomotivfyrbødere, 2 Assistentter og 10 Stationskarle, som man ikke har kunnet tage Hensyn til ved Finanslovsforlaget for 1899—1900. Det til Lønning af 3 Fyrbødere fornødne Beløb søges herved bevilget.

Da Køreplansudvidelsen som ovenanført kræver en Forøgelse med 13 Lokomotivførere og 14 Fyrbødere, vil den samlede Personalforøgelse paa nærværende Konto stille sig saaledes:

1 Fyrbøder af 1ste Klasse .....	à 1,200 Kr.		
1 — - 2den — .....	à 1,050 —		
1 — - 3dje — .....	à 900 —		
		3,150 Kr.	„ Ø.
3 Lokomotivførere af 1ste Klasse à 1,800 Kr. i 11 Maanedes ..		4,950 —	„ —
3 — - 2den — - 1,650 — — — ..		4,537 —	50 —
4 — - 3dje — - 1,500 — — — ..		5,500 —	„ —
3 — - 4de — - 1,350 — — — ..		3,712 —	50 —
4 Fyrbødere - 1ste — - 1,200 — — — ..		4,400 —	„ —
5 — - 2den — - 1,050 — — — ..		4,812 —	50 —
5 — - 3dje — - 900 — — — ..		4,125 —	„ —
		35,187 Kr.	50 Ø.

Konto 3. B. 1. b. Lønninger til ansatte i 2den Pensionssklasse. Medens der hidtil paa Finanslovene var bevilget en fast Sum til Lønning af Depotarbejdere, uden at disses Antal var fikseret ved Bevillingen, er Forholdet efter Krafttræden af Statsbanedriftsloven af 1898 et andet, idet der paa Finanslovsforlaget er opført et