

## 9.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 1ste Oktober 1898.

Med Skrivelse af 22de Februar d. A. har Hr. Formanden bl. a. fremsendt et i Rigsdagssamlingen 1897—98 i Folketinget indbragt og af dette Ting til Indenrigsministeren henvist Andragende fra Beboere af Egnen omkring Hylke om Anlæg af et Sidespor samt Ekspedition af Gods ved Hylke Villetsalgssted paa Jærnbanelinien Standerborg—Horsens, hvorhos De har anmodet om at erholde Oplysning om, hvilken Afgørelse der er truffet i Anledning af det ommeldte Andragende.

I Anledning heraf unblader man ikke at meddele, at de af Beboerne ønskede Foranstaltninger vilde medføre saa betydelige Udgifter, at disse ikke vilde staa i rimeligt Forhold til den Trafik, der for Tiden findes, eller til den, som kunde ventes, hvortil endnu kommer, at Hylke ligger paa en af de stærkest befarede Banestrækninger, hvor hvert nyt Ekspeditionssted optræder som Hindring for den øvrige Traffiks Gennemførelse. Ministeriet har derfor ikke for Tiden fundet Anledning til at foretage videre i denne Sag.

Bardenfleth.

Drechsler,  
Fm.

Folketingets Formand.

## 10.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 1ste Oktober 1898.

Med Skrivelse af 31te Marts d. A. har Hr. Formanden bl. a. fremsendt et i Rigsdagssamlingen 1897—98 i Folketinget indbragt og af dette Ting til Indenrigsministeren henvist Andragende fra Beboere af Søften og omliggende Byer om Anlæg af en Holdeplads mellem Hinnerup og Mundelstrup Stationer, ved Søften-Rødstrup Bejen, hvorhos De har anmodet om at erholde Oplysning om, hvilken Afgørelse der er truffet i Anledning af det ommeldte Andragende.

Saaledes foranlediget unblader man ikke at meddele, at Oprettelsen af en Holdeplads paa det af Andragerne ønskede Sted kun vilde blive til Nytte for forholdsvis faa Mennesker og derhos støde paa tekniske Vanskeligheder. Der findes nemlig vel et vandret Stykke Bane, men dette, der er for kort for de Tog, som der kunde være Tale om at lade standse, forsværes af Fald baade mod Nord og Syd, hvorved Standstning og Igang sætning af Togene altid vilde blive vanskelig og let medføre Fare for Togsprængning. Ministeriet har derfor for Tiden ikke set sig i Stand til at foretage videre i Anledning af dette Andragende.

Bardenfleth.

Drechsler,  
Fm.

Folketingets Formand.