

| | Kr. D. |
|---|-----------|
| Anlæg af en Vej fra Gl. Stagen Station til Buttervejen med to Stikveje til Stranden | 687. |
| Stikvej til Baadhuset ved samme Station og Istandsættelse af Vejen fra Stationshuset til Kommunevejen | 341. |
| Istandsættelse af Redkørslen ved Stagens Gren | 56. |
| Bejanlæg fra Stationen Randesterne til Stenrenden med to Stikveje til Stranden | 655. |
| Bejanlæg fra samme Station til Starholm Hvarre med Stikvej til Stranden.. | 595. |
| Planering af Vejen mellem Kjul Na og Kjul Strandvej, hvilket Bejanlæg i øvrigt først er tilendebragt i 1898. | 108. 20 |
| Bejanlæg ved Lønstrup Station | 152. 50 |
| Bejanlæg mellem Nybæl og Grønhøj, derunder tre Broanlæg | 1,499. 75 |
| Istandsættelse af Vejen mellem Nørre og Sønder Borupøre samt af Redkørsel til Havet fra Vederø Station | 568. 25 |
| Istandsættelse af Redkørslen fra Blothus Station til Havet .. | 50. |
| Udbedring af Vejen fra Stationen Svenfte Knolde til Havet. | 48. |
| Bejanlæg fra Østerby Station paa Læssø til Dagmærket og til Sønderstrand .. | 200. |
| Udgift til Stempning af Dekklamationer angaaende Redningsvæsenets Net til Bejanlæg over forskellige Grunde | 10. 64 |
| | 4,971. 34 |

Til II. D. 5—7. Samme Beløb som for Finansaaret 1898—99.

Til II. D. 8. Ved Anvendelse af den for Finansaaret 1898—99 bevilgede Sum af 8,000 Kr. til Ustadeliggørelse af Brag paa Forstranden, som ere farlige for Rednings- og Fisserbaade, er der truffet Foranstaltning til Vortsprængning af de i Anmærkningerne til Finanslovforslaget for bemeldte Finansaar ommeldte Brag af Skibene „Hendrika“, „Anton“ og „Courier“ samt Braget „Engelstmanden“. Endvidere er det ud for Jakobsgaard, Sønder Brist ved Hærbørrø beliggende Brag af Jerndampskibet „Jernbroof“, der ifølge Indberetning fra Bestyreren for det nørrejydske Redningsvæsen maatte anjæs for et meget farligt Brag, foranstaltet bortsprængt, hvorimod den paatænkte Ustadeliggørelse af det udfør Lønstrup Station henliggende Brag af Jerndampskibet „Gibraltar“ har maattet udsættes til det følgende Finansaar. Vortsprængningen af Braget af Træskibet „Ceres“ har fremdeles ikke kunnet iværksettes paa Grund af Tilstand af Braget.

For 1899—1900 søges under nærværende Konto bevilget samme Beløb, som i det forud gaaende Finansaar har været stillet til Raadighed. Foruden det ovennævnte Brag af Skibet „Gibraltar“ vil der efter de for Tiden foreliggende Dplysninger navnlig blive Spørgsmaal om Ustadeliggørelsen af Bragene af Jernskomerten „Agnes Tobias“, beliggende ud for Havnstedholm Redningsstation, og af Dampskibet „Embla“, beliggende ved Hærsgaard Strand, hvilke Brag af Bestyreren for det nørrejydske Redningsvæsen ere fremdragne som farlige for Rednings- og Fisserbaade; endvidere er Landbrugsministeriets Opmærksomhed blevet henledet paa Usikkerheden af, at det ud for Klitmøller beliggende Brag af Dampskibet „Harry“ fjernes, hvorhos der af Fiskere i Fjaltring og Trans Sogne til Ministeriet er indgivet Andragende om Ustadeliggørelse af forskellige paa Forstranden ud for bemeldte Sogne henliggende Brag.