

Til § 15.

Efter de i Finansaaret 1898—99 indtrædende Forandringer	
er Statsgælden den 1ste April 1899 beregnet til	209,778,215 Kr. 37 Ø.
nemlig: den indenlandske Gæld.....	71,265,965 Kr. 37 Ø.
den udenlandske Gæld.....	138,512,250 — " —
	<hr/>
	209,778,215 Kr. 37 Ø.

Til A. 1. Af den indenlandske Gæld er:

bunden	63,057,153 Kr. 32 Ø.
opfigelig	6,709,391 — 84 —
paa bestemte Afdrag.....	1,499,420 — 21 —
	<hr/>
	71,265,965 Kr. 37 Ø.

Renterne af den bundne Gæld antages for Finansaaret 1899—1900 at ville udgøre:

af 12,160 Kr. " Ø. til $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a.....	547 Kr. 20 Ø.
af 1,399,464 — 50 — til 4 pCt. p. a.....	55,978 — 58 —
af 22,312 — 16 — til $3\frac{3}{4}$ pCt. p. a.....	839 — 62 —
af 58,249,250 — " — til $3\frac{1}{2}$ pCt. p. a.....	2,038,723 — 74 —
af 3,373,966 — 66 — til 3 pCt. p. a.....	101,219 — " — *)
	<hr/>
63,057,153 Kr. 32 Ø.	2,197,308 Kr. 14 Ø.

At overføre... 2,197,308 Kr. 14 Ø.

*) Til Dækning af Udgifterne ved forskellige Jernbaneanlæg i Genhold til Lovene Nr. 83—88 af 8de Maj 1894 antages der i Medfør af den ved Lov Nr. 21 af 6te Marts 1896 givne Bemyndigelse at ville blive udstedt 3,000,000 Kr. i 3 pCt.s indenlandske Obligationer.