

Til A. 3. d. Denne Kontos Beløb er under Hensyn til Regnskabsresultaterne nedsat med 4,000 Kr.

Til A. 3. e. Denne Kontos Beløb, der for indeværende Finansaar ndgør 43,175 Kr., er forhøjet med 2,250 Kr. til de 9 nye Pakmestre, som foreslaas ansatte, nemlig 250 Kr. til hver.

Til A. 4. Beløbet er forhøjet med 10,000 Kr. til Oprettelse af nye samt til Lønningsforbedring for alt bestaaende Brevsamlingssteder, i hvilken Henseende henvises til Bemærkningerne til nærværende Konto i Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1898—99.

Til A. 5. Saavel af Hensyn til Regnskabsresultatet for de senere Finansaar og den Forøgelse af Personalet, der har fundet Sted for indeværende Finansaar og er foreslaaet bevilget for næste Finansaar, som under Hensyn til den Udgiftsforøgelse paa denne Konto, der er en Følge af den de kjøbenhavnske Postbude og Postbudene ved Provinspostkontorerne af 2den og 3die Lønningsklasse tilstaaede Tjenestefrihed paa Søn- og Helligdage, er det for dette Finansaar bevilgede Beløb 90,000 Kr. forhøjet til 130,000 Kr.

Til B. 1. a. Til de i indeværende Finansaar bestaaende Stationsposter er beregnet at ville medgaa 332,400 Kr. Medgangen paa denne Konto er dels begrundet i, at nogle Stationsposter ere blevne eller forinden Finansaarets Udgang kunne forventes at ville blive nedlagte som Følge af Aabningen af nye Banestrækninger, dels i at Diligencebefordringen Hjørring—Løften er bleven nedlagt og erstattet med en Dagvognsbefordring, samt at Postruten Grindsted—Bjelle er bleven nedlagt og erstattet med en Rute Grindsted—Vandel.

Til Udvidelse af Postgangen samt til en ny Stationspost foreslaas et Beløb af 2,600 Kr., nemlig:

1) 1,100 Kr. til en Udvidelse af Postforbindelsen mellem Hellebæk og Helsingør. For Tiden er denne Postforbindelse ordnet saaledes, at den finder Sted een Gang daglig i Tidsrummet 16de September—14de Maj og 2 Gange daglig i den øvrige Del af Aaret; der er imidlertid fra Beboere af Hellebæk og Helsingør fremkommet Andragende om en Udvidelse af denne Forbindelse til at finde Sted 2 Gange daglig hele Aaret rundt samt 3 Gange daglig i Sommertiden, og da det maa erkendes, at der dels af Hensyn til de faste Beboere i Hellebæk og dels til de talrige Vandliggere er Grund til at imødekomme de saaledes fremsatte Ønsker, foreslaas det nævnte Beløb, hvorved Udvidelsen vil kunne opnaas, bevilget.

2) 1,500 Kr. til en daglig Brev- og Pakkepostbefordring mellem Havndal og Mariager. Saavel fra Beboere af Mariager som af det paagældende Landdistrikt foreligger der Andragender om Oprettelse af en saadan Postforbindelse, og det maa erkendes, at denne i høj Grad vilde lette Forbindelsen mellem Landkommunerne og Mariager Kjøbstad med dens forskellige offentlige og private Institutioner m. m., ligesom Postgangen, der nu foregaar over Randers og Hobro, vilde fremmes betydeligt.

Kontoen fremtræder saaledes med et Beløb af 335,000 Kr., hvilket i øvrigt som sædvanlig maa betragtes som kalkulatorisk, da det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg i Aarets Løb.

Til B. 1. b. I Følge de med vedkommende Jernbanestyrelser bestaaende Overenskomster ville Udgifterne ved Jernbanernes Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, hvori den antages at ville finde Sted ved Udgangen af indeværende Finansaar, i Forbindelse med Udgifterne til Omladningen mellem Jernbanepostkontorerne paa forskellige Krysningsstationer anbrage 799,000 Kr. Med Hensyn til den betydelige Stigning paa denne Konto bemærkes, at denne er foranlediget ved Etablering eller forventet Etablering af Postbefordring paa nye Jernbanelinier (Slagelse—Børslev, Rolding—Egtved, Horsens—Bryrup og Nørresundby—Sæby—Frederikshavn) samt ved de fra den 1ste Maj d. A. iværksatte Forandringer i Køreplanen for Statsbanerne. Den anførte Sum maa i øvrigt som sædvanlig betragtes som kalkulatorisk, idet det kan blive nødvendigt at benytte andre Postvogne end nu beregnet, ligesom nye Køreplaner vilde kunne foranledige Forandringer i Benyttelsen af Jernbanerne til Postbefordring, hvorhos tillige eventuel Aabning i Finansaarets Løb af nye Banestrækninger vil kunne medføre forøget Udgift paa denne Konto.