

Siden den sidste Ansættelse af Postbud til Brevomdelingen i Vejle By er Indbyggerantallet og den deraf følgende stærke Bebyggelse overalt paa Byens Grund taget i en saadan Udstrækning, at det vil være nødvendigt til Tjenestens forsvarlige Bestridelse at ansætte endnu 1 Postbud ved Vejle Postkontor.

Postkonduktørerne ere paa de 4 nederst anførte Lønningsstater opførte med et Antal af 17 med 4 paa hver af de 3 højeste Sater og 5 paa den laveste Satz, taget der paa disse Sater i Virkeligheden kun er ansat 14 Funktionærer, i hvilken Henseende man skal bemærke følgende:

Der fandtes endnu ved Udgangen af Juni Maaned 1897 ialt 24 Postkonduktører, nemlig paa de omhandlede 4 Lønningsstater 16 Konduktører, der i Henhold til Lov om Lønninger for Postbude m. fl. af 30te Marts 1895 vare henførte med 4 paa hver af disse Sater, og paa de øvrige Sater, til hvilke ingen Dyrkning kan finde Sted, 8 Konduktører, hvilke alle vare ansatte før Lønningsloven af 2den Juli 1870 traadte i Kraft, og saaledes havde kongelig Udnævnelse. Efter Udgangen af Juni Maaned f. N. har der imidlertid fundet en Afgang Sted af 3 Konduktører, nemlig 1 med Lønning 1,680 Kr., 1 med Lønning 1,200 Kr. og 1 med Lønning 800 Kr., uden at disse 3 Pladser ere blevne genbesatte, idet man af Hensyn til forskellige Diligenceforbindelsers Overflødigghed ved Jernbaneanlæg i de paagældende Egne og deres deraf følgende Medlæggelse ikke længere har havt Brug for det samme Antal Konduktører som tidligere, og det kan ventes, at Antallet af Konduktører ved fremtidig Afgang vil af lignende Aarsag blive yderligere formindsket. Ved de anførte Omstændigheder ere imidlertid Konduktørerne paa de 3 laveste Lønningsstater blevne uheldig stillede i Forhold til deres ligestillede Kolleger blandt de kjøbenhavnske Postbude og Pakmestrene, idet de ikke som disse kunne vente — eller dog kun i ringe Udstrækning kunne vente — ved Personalforsøgelse eller ved Dødsfald blandt Personalet paa de højere Sater at opnaa Lønningsforbedring ved Dyrkning paa højere Satz. Uagtet der ikke i lang Tid er sket nogen Forsøgelse af det samlede Antal Konduktører er Antallet af de til de 4 nederst anførte Lønningsstater hørende Funktionærer dog af og til blevet forøget ved Afgang blandt deres Kolleger med kongelig Ansættelse; men Udgiften til Lønningsforbedring ad denne Vej er af de foran nævnte Grunde bleven tvivlsom. Paa Grund af den omtalte Formindskelse af Antallet af Konduktører har det ikke været muligt at overholde Bestemmelsen i ovennævnte Lønningslov af 30te Marts 1895 om, at Konduktørerne uden kongelig Ansættelse skulle henføres med en Tjerdedel til hver af de 4 Lønningsstater, og at overskydende Numre skulle tildeles Saterne fra neden, og de 14 yngste Konduktører ere fordelte saaledes, at der findes 4 paa 1ste og 3die og 3 paa 2den og 4de Satz, medens der efter den citerede Lovbestemmelse burde være 3 paa hver af de to højeste Sater og 4 paa hver af de to laveste Sater, hvilken Fordeling har maattet fraviges, fordi den af de paagældende Funktionærer ved Dyrkning erhvervede gunstigere Stilling ikke kan fratages dem.

For at hjælpe paa de uheldige Forhold for Postkonduktørerne uden kongelig Ansættelse har man opført dem paa de forskellige Lønningsstater paa samme Maade som om Postkonduktørernes samlede Antal endnu stadig var 24, og har tænkt at lade Dyrkning foregaa ganske som om dette Antal Funktionærer var ansat, ved hvilken Foranstaltning Nedgangen i de virkelig ansatte Konduktørers Tal ikke vil faa nogen Indflydelse paa disses Stilling. De til enhver Tid beparede Lønninger maa altsaa altid tælles nedensfra.

Antallet af de ved de bevægelige Postkontorer ansatte Pakmestrene, der nu er 145 foreslaas forøget med 9, i hvilken Henseende bemærkes:

3 Anledning af den i indeværende Finansaar stedfundne Aabning af Banestrækningen Slagelse—Værsløv er det blevet nødvendigt at konstituere 1 Pakmester paa denne Rute, hvilken Pakmester foreslaas fast ansat.

Paa Grund af Statsbanernes udvidede Køreplaner har det ligeledes været nødvendigt foreløbig ved Konstitution at forøge Antallet af Pakmestrene paa den sjællandske Vestbane med 2 og paa de jyske Jernbaner med 3 samt at antage en Reserverepakmester ved Korsør Dampskibspostkontor. Disse 6 Funktionærer foreslaas derfor herved fast ansatte.

Til Mars—Nibe—Svenstrup Banen, der ventes aabnet i Løbet af Finansaaret, vil behøves 2 Pakmestrene.

Med Hensyn til de øvrige Banestrækninger, der muligvis i Finansaarets Løb maatte blive aabnede, tages Forbehold om Konstitution af de Pakmestrene, som til Tjenestens forsvarlige Udførelse findes fornødne.