

Lokaler i den Postvæsenet tilhørende Ejendom paa Hjørnet af Røbmagergade og Løvstræde tages i Brug i indværende Efteraar (jfr. Rigsdagstidenden for 1897—98, Tillæg B., Sp. 1073—77), men som endnu ikke kunne opgives, forbeholder man sig dog, for saa vidt de vedrøre Finansaaret 1899—1900, senere at fremkomme med fornødent Ændringsforslag. Her skal da kun omhandles de Udvidelser af Lokaler, der findes fornødne ved Postkontorerne paa Østerbro, i Valby og paa Frederiksberg Station.

Postlokalerne paa Østerbro frembyde den Mangel, at de hverken indeholde noget særligt Rum eller noget særligt Lokale for den med Kontoret forbundne Telegrafstation, hvortil kommer, at Publikumsværelset og Ekspeditionslokalet ere for indskrænkede; disse Ulemper ere blevne særdeles følelige i de senere Aar, idet Frihavns Etablering har medført en stærk Udvikling af Kontorets Forretninger. Det er derfor nødvendigt, at der tilvejebringes større Kontorlokaler for Østerbro Postkontor, og under Hensyn hertil er der truffet Afstale om Indretning af saadanne i et nyt Hus, der skal opføres i Odensegade, i umiddelbar Nærhed af Østerbrogade og Trianglen; der vil her faas et Lokale paa 800 □ Alen for en aarlig Leje af 3,000 Kr. Lejen af det nuværende Kontorlokale udgør 1,600 Kr.

I Valby ere Kontorlokalerne ganske ufyldstgørende i Forhold til de nuværende Forretninger ved Kontoret; uagtet der ved dette er et Personale paa 10 Personer foruden Postmesteren, raade dog Post- og Telegrafvæsenet til Ekspedition etc. kun over eet Værelse paa 40 □ Alen, medens Publikum er henvist til en 14 □ Alen stor Trappegang; blandt andre Følger af disse Forhold skal det anføres, at de gøre det umuligt at lade de fast ansatte Postbudene og Landpostbudene udgaa samtidig; Landpostbudenes Udgang maa udsættes ca. $\frac{1}{2}$ Time. For at raade Bod paa disse Ulemper har man med Postmesteren, der ejer Huset, truffet Afstale om, at hendes i Stueetagen værende private Lejlighed, der støder op til det nuværende Postlokale, udlejes til Postvæsenet i Forbindelse med det nuværende Lokale, hvorved der vil fremkomme meget passende Kontorlokaler. Lejen, der nu udgør 240 Kr. aarlig, maa i denne Anledning forhøjes til 700 Kr. aarlig.

De nuværende Postlokaler paa Frederiksberg Station indrettedes for ca. 12 Aar siden, da der i det Distrikt, for hvilket Postkontoret var bestemt, boede ca. 12,000 Personer, medens det Antal Breve, der i det første Aar indgik til Kontoret, udgjorde ca. 333,000 Stk., og Personalet bestod af i alt 11 Mand.

Nu har det samme Distrikt over 30,000 Indbyggere, Brevantallet er mellem 900,000 og 1 Million, og Personalet udgør 31 Mand. Som Følge af denne betydelige Stigning, ere Lokalerne forlængst blevne for smaa, og den Forbedring, man for et Par Aar siden opnaede ved en mindre Omdannelse af disse, har ikke varigt kunnet raade Bod paa Manglerne. Dels under Hensyn hertil, dels under Hensyn til, at der formentlig maa ventes en fortsat betydelig Udvikling i Distriktet, vil det være nødvendigt, at der nu tilvejebringes større Lokaler, og dette vil hensigtsmæssigt kunne ske ved Opførelse af en Tilbygning mod Vest til den nuværende Bygning, hvorved tillige Savnet af en Tjenestebolig for Postmesteren vil kunne afhjælpes, idet en saadan, for hvilken Postmesteren skal erlægge en aarlig Leje af 300 Kr., jvfr. foran Anmærkningerne til Konto 7, kan indrettes paa 1ste Sal. Den med denne Foranstaltning forbundne Beføstning anslaaes foreløbig til 17,000 Kr.; der har imidlertid ikke været Lejlighed til at faa et endeligt Overflag udarbejdet; et saadant vil senere blive fremsendt, og man forbeholder sig derfor en eventuel Ændring med Hensyn til denne Udgiftspost.

Beløbet henhører under Konto C. 1. d.

ad 4. a. I det lokale københavnske Postdistrikt omdeltes Brevposten for den 1ste Maj 1898 i de bestaaende 9 Omdelingsdelingsdistrikter saaledes: i K- og O-Distrikterne 6 Gange, i N-, Ø- og V-Distrikterne 5 Gange, i F- og L-Distrikterne 4 Gange og i S- og Valby-Distrikterne 3 Gange daglig. Hovedposten fra Indlandet distribueredes ved 2den Omdeling, der fandt Sted Kl. 11 Fm. à $1\frac{1}{4}$ Eftm.

Heri skete fra fornævnte Dato den Forandring, at der af Hensyn til Statsbanernes fra dette Tidspunkt i Kraft trædende nye Køreplan, hvorefter Mattoget fra Sjælland og Fyen ankommer til København Kl. 8² Fm. i Stedet for indtil da Kl. 9²⁰ Fm., iværksattes en ny