

gelse af en som Ekspedient fungerende Postfuldmægtig samt et Hjælpebud, og man skal i Genhold til det foran bemærkede her foreslaa førstnævnte erstattet med en 4de Ekspedient, medens man med Hensyn til Ansættelsen af et nyt Bud skal henvide til nedennævnte Konto A. 3. a.

Ved Randers Postkontor, der hidtil kun har været normeret med 4 Ekspedienter, er Antallet af Forsendelser steget saaledes, at Kontoret staar fuldt paa Højde med Postkontorerne i Horsens og Kolding, ved hvilke det har været fundet nødvendigt at ansætte 5 Ekspedienter, i hvilken Henseende man skal bemærke, at Antallet af de til Randers Postkontor ankommande Brevforsendelser og Værdibreve er større end Antallet af de tilsvarende Forsendelser til Kolding og Horsens samt at førstnævnte Kontor ligeledes saavel med Hensyn til Antallet af de udvekslede Postanvisninger og Postopkrævninger som disses Beløb staar betydeligt over begge de andre Kontorer.

I Genhold hertil vil det findes fuldt berettiget, at der fra Randers Postkontor er fremkommen Begæring om til Forretningernes forvarlige Bestribelse at faa tildelt en 5te Ekspedient, og man skal derfor foreslaa en saadan bevilget.

Som anført i Anmærkningerne til den tilsvarende Konto paa Finanslovforslaget for 1896—97 vare Forretningerne ved Rudkøbing Postkontor tiltagne meget stærkt, saaledes at der kunde være Spørgsmaal om allerede da at tildele nævnte Kontor en 2den Ekspedient, men man mente dog at kunne indskrænke sig til foreløbig at foreslaa Ansættelsen af en ny Assistent. Som Følge af de stadigt tiltagende Forsendelser i Forbindelse med stedfundne Forøgelse af Posternes Antal vil Kontoret imidlertid ikke længere kunne nøjes med den bevilgede Assistance, og der foreslaas derfor bevilget samme en ny Ekspedient.

Ligeledes ved Nønne Postkontor ere Forretningerne i det sidste Aaar betydelig tiltagne, saa at den ved Kontoret ansatte Ekspedient ikke længere alene kan bestride Ekspedienttjenesten. Det skal i saa Henseende bemærkes, at medens der i 1887—88 indgik ca. 6,800 Aviseksemplarer med ca. 218,000 Nummere, er Antallet nu steget til 16,950 Eksemplarer med 464,190 Nummere, saaledes, at Regnskabet dermed kræver en stor Del af en Funktionærs Tid, samt at Antallet af Postanvisninger og Postopkrævninger, hvilke Forsendelser ligeledes kræve meget Arbejde, i samme Tidrum er bleven fordoblet. Der foreslaas derfor ansat endnu en Ekspedient ved Nønne Postkontor.

Ved Skive Postkontor vil det være nødvendigt for at sikre en regelmæssig og paa- lidelig Ekspedition at ansætte en tredje Ekspedient, dels fordi Forretningerne her som alle andre Steder have udvidet sig betydeligt, dels ogsaa af Hensyn til den for dette Kontor tilstedeværende Klæmpe, at det flere Gange daglig maa afgive en Funktionær til Tjeneste paa Banegaarden, hvilken Tjeneste paa Grund af Kontorets lange Afstand fra Banegaarden hver Gang medtager en Tid af henimod en hel Time og saavel under ordinære Forhold som ogsaa navnlig under Forstyrrelser i Toggangen medfører uheldige Følger for Tjenesten paa Hovedkontoret.

I Vejle udgør Antallet af ind- og udbetalte Postanvisninger og Postopkrævninger ca. 75,500 med et Beløb af henimod $1\frac{1}{2}$ Million Kroner. Der er derfor Grund til, saaledes som det er sket ved flere andre større Provinspostkontorer, at tildele dette Kontors ældste Ekspedient et Honorar af 200 Kr. aarlig for at konferere de indgaaende Afregninger over Postanvisnings- og Postopkrævningsudvekslingen, og et saadant Honorar foreslaas i Genhold hertil bevilget.

Til Lønning for en Bestyrer af en Postekspedition i Strandvejskvarteret foreslaas der bevilget et Beløb af 1,100 Kr. aarlig, hvormod man i øvrigt skal henvide til Anmærkningerne til Konto A. 1. g.

Endvidere er der til Lønninger for en Postekspeditor i Dronninglund og en Postekspeditor i Brande opført 1,000 Kr. for hver, i hvilken Henseende bemærkes:

Paa Dronninglund Station paa den under Anlæg varende Bane fra Nørre Sundby ober Søby til Frederikshavn vil et Brevsamlingssted med udvidede Forretninger ikke tilfredsstillende kunne opfylde de Krav, der maa stilles til Postbesørgelsen fra og til nævnte Sted. Stationen vil nemlig faa sin Beliggenhed ved Dronninglund By og blive