

Til I. b. 2. Ifølge den mellem Ministeriet og Directionen for den sydfynske Jernbane overensstemmende med § 3 i Lov Nr. 85 af 8de Maj 1894 afsluttede Kontrakt, hvorefter sydfynske Jernbaneselskab har paataget sig i Forbindelse med den sydfynske Bane og den af Selskabet i Forpagning overtagne Bane fra Faaborg til Ringe at drive og vedligeholde Ringe-Nyborg Jernbane i et Tidsrum af 25 Aar fra det Tidspunkt, da denne Banestreckning aabnes for den almindelige Færdjel, oppebærer det sydfynske Jernbaneselskab samtlige af Baniens Drift flydende Indtægter mod herfor at erlægge en aarlig Forpagtningss afgift, der svarer til 2 pCt. af den medgaaede Anlægs kapital — derunder ikke indbefattet Udgifterne til Ekspropriation — med Tillæg af de medgaaede Udgifter til Anskaffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v. Da det maa forventes at hele det i sin Tid paaregnede Beløb, nemlig:

til selve Baneanlægget	1,400,000 Kr.
til Driftsmateriel, Inventar m. v.	175,000 —

§ alt... 1,575,000 Kr.,

vil komme til Udbetaling, vil Forpagtningss afgiften for Finansaaret 1899—1900 udgøre 31,500 Kr.

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

111,808

[Faint text at the bottom of the page.]