

Num. til § 6: Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.

Paa Grund af den stærkt forøgede Godstrafik, som har forøget Pakhus- og Rangsgeringstjenesten betydelig, maa Personalet paa Kjøbenhavn's Station forøges med 2 Pakhusformænd, Personalet paa Nørrebro Station med 1 Rangsformand og paa Slagelse med 1 Rangsformand samt 1 Pakhusformand.

Under Hensyn til Trafikkens Omfang paa de paagældende Stationer er der foreslaaet en Forøgelse af Dverpørtørernes Antal med 7, nemlig 3 i 1ste Klasse og 4 i 2den Klasse til Kjøbenhavn, Næstved og Østerbro Stationer.

b) 2den Pensjonsklasse:

188	Pørtører af 1ste Klasse à 900 Kr.	169,200	Kr.
163	— af 2den — à 840 —	136,920	—
187	— af 3die — à 780 —	145,860	—
149	— af 4de — à 720 —	107,280	—
179	— af 5te — à 660 —	118,140	—
74	Stationskarle à 600 Kr.	44,400	—
42	Stationsbude à 720 —	30,240	—
			752,040

Personligt Tillæg til Pørtører, der oppebar højere Løn end nu hjemlet for deres Stilling.	15	—
Personlige Tillæg til Stationsbude i Anledning af, at den ved Statsbanedriftsloven bestemte Lønning er lavere end den, de hidtil havde	390	—
Dpholdstillæg til Pørtører, Stationsbude og Stationskarle	80,000	—
Bestillingstillæg til Pørtører for særlig ansvarfuld Sikkerhedstjeneste	9,000	—
Beløbet er foreslaaet forhøjet fra 7,140 Kr. til 9,000 Kr.		
Bestillingstillæg til togetspederende Pørtører (som hidtil)	1,500	—
842,945 Kr.		

Ved Finansloven for 1898—99 blev der bevilget 1,403 Pørtører og c. 110 Stationskarle eller i alt en Styrke af c. 1,513 Mand. I Løbet af Finansaaret har det endvidere for at bestridde det ved den stigende Trafik stærkt forøgede Arbejde og faa vidt muligt undgaa den dyrere og udfyldtgørende Ekstrahjælp, været nødvendigt at ansætte 69 Stationskarle (fordelte med 53 i Sjælland-Falster og 16 i Sylland-Fyn), saaledes at den samlede Styrke beløber sig til 1,582 Mand.

Paa Grund af Trafikkens Stigning maa man foreslaa en Forøgelse af Stationspersonalet med 107 Mand fordelt paa forskellige Stationer, hvor Arbejdet har vist sig uoverkommeligt med det for Tiden normerede Personale, og hvor man tilbøielig allerede har maattet antage faste Ekstramænd. De ovennævnte 107 Mand, der tænkes ansatte som Stationskarle, agtes fordelt med henholdsvis 52 i det sjælland-falsterste og 55 i det jydsk-fynske Distrikt.

Da Stationskarlene efter et Aars Forløb rykke op i Pørtørklassen, maa hele den forhaandenværende Styrke opføres som Pørtører, dog at man i Pørtørantallet kan fradrage et Antal svarende til de i nærværende Forslag optagne Rangs- og Pakhusformænd samt Dverpørtører I. og II., der ville blive udtagne fra Pørtørklassen, samt en efter Støn fastsat mindre Styrke, for hvilken man i Aarets Løb kan antage at faa Brug til Udfyldelse af vakante Pladser m. m.

Efter nærværende Forslag vil den samlede Pørtør- og Stationskarlebestand blive 1,689, hvoraf 1,537 ere foreslaaede bevilgede som Pørtører, medens Resten 152 er opført som Stationskarle. Fordelingen vil stille sig saaledes:

Pørtør- og Stationskarlebestand:	1898—99.	1899—1900.	Forøgelse.
Konto 4 B.....	888	940	52
— 5 B.....	694	749	55
I alt...	1,582	1,689	107