

	Oversført...	2,248,400 Kr.
i.	Trækraften paa Strækningen Vandrup—Farris	14,000 —
	Beløbet nedsat med 1,000 Kr.	
k.	Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil).....	2,400 —
		<u>2,264,800 Kr.</u>

Til 3 C. Driftsmateriellets Vedligeholdelse:

Til 1. Lokomotiver og Tendere:

- a. Ordinært beregnet til ca. 56 D. pr. Lokomotivmil..... 929,600 Kr.

Det stedsde tiltagende Overtids- og Matarbejde i Værkstederne i Forbindelse med de stærkt stigende Priser paa Materialier medfører en saadan Forøgelse i Udgifterne til Materiellets Vedligeholdelse, at Beløbet maa beregnes til 56 D. pr. Lokomotivmil.

Ekstraordinært:

- b. Anskaffelse af 10 Lokomotiver i Stedet for et tilsvarende Antal ældre, der ville være at udrangere af Driftsmateriellet, à 46,000 Kr. 460,000 Kr.
 ÷ det ved Ophugning af de kasserede Lokomotiver indvundne Beløb 25,000 —

435,000 —

1,364,600 Kr.

Bevillingen er optaget som Fortsættelse af den for 1898—99 givne 1ste Bevilling.

Til 2. Vogne:

- a. Ordinært beregnet til ca. 68 D. pr. Lokomotivmil 1,128,800 Kr.

Af de ovenfor under Konto 3. C. 1. a. nævnte Marsager samt paa Grund af den udvidede Benyttelse af elektrisk Togbelysning maa Udgifterne beregnes til 68 D. pr. Lokomotivmil.

Ekstraordinært:

- b. Anbringelse af Haandgreb paa Bufferbjællerne 15,000 —

I Udlandet er der i de senere Aar paa Banernes Materiel bleven anbragt et Haandgreb under hver Buffer, saaledes at det Personale, der skal besørge Af- og Tilføbling, ved at holde i disse Greb lettere passerer ind og ud mellem Vognene og er mindre udsat for at komme til Skade. Da Foranstaltningen har vist sig saa formaals-tjenlig, at den nogle Steder er obligatorisk, maa man ønske, at der anbringes Haandgreb paa Statsbanernes Driftsmateriel, hvilket antages at ville medføre en samlet Udgift af ca. 60,000 Kr.

Som 1ste Bevilling har man optaget et Beløb af 15,000 Kr.

1,143,800 —

2,508,400 Kr.