

Ved Finansloven for 1898—99 blev der bl. a. bevilget en Maskiningeniørassistent til Nyborg, som imidlertid faktisk er anvendt i Kjøbenhavn, hvor Arbejdet i endnu højere Grad viste sig uoverkommeligt for det forhaandenværende Personale. Arbejdet ved Maskinsektionen i Nyborg er imidlertid paa Grund af Trafikkens Stigning forøget paa alle Omraader — der præsteredes saaledes i 1897—98 af de samme steds stationerede 28 Lokomotiver en Kørsel af ca. 180,000 Lokomotivmil, saavel Lokomotivpersonalet og Værkstedarbejderne som Depotarbejderne er blevet forøget i Antal, og Arbejdet med Anvisning og Udbetaling af Lønninger, Milepenge m. v. er steget i samme Forhold, saaledes at der gennem Sektionen for Tiden anvises eller kommer til Udbetaling ca. 500,000 Kr. — og man maa derfor vedblivende anse det for paatrængende nødvendigt, at der ydes Sektionen Assistance, men har dog ment at kunne nøjes med at foreslaa en Materialforvalter i Stedet for en Maskiningeniørassistent som oprindeligt paatænkt.

Maskindepotet i Randers har efterhaanden faaet en saadan Betydning, at man maa anse det for nødvendigt, at der ansættes en Lokomotivformand.

Arbejdet i Værkstederne baade i Kjøbenhavn og Aarhus er vokset saaledes, at man maa foreslaa ansat endnu en Værkfører ved hvert af disse Værksteder.

Uf Hensyn til de elektriske Belysningsanlæg i Roskilde og Esbjerg har man optaget Forslag om 2 Bognoplysningsmænd, en paa hver af de nævnte Stationer.

Som anført under Konto I. A. maa man anse en Forøgelse af Kontorassistenternes Antal med 9 for nødvendig. Man har herefter optaget Forslag til Ansættelse af 1 Materialforvalter, 2 Værkførere, 1 Lokomotivformand, 2 Bognoplysningsmænd samt 9 Kontorassistenter udover det ved Finansloven for 1898—99 bevilgede.

c) 3die Pensionsklasse:

1) Skrivere (som hidtil)	5,300 Kr.
2) Arbejdere ved Værkstederne	160,000 —
	<hr/>
	165,300 Kr.

Beløbet til Værkstedarbejdere er ansat 5,300 Kr. højere end det ved sidste Finanslov bevilgede Beløb under Hensyn til den stigende Trafik, de nye Elektricitetsanlæg til Stations- og Togbelysning i Roskilde, Gedser, Nyborg og Esbjerg og til de Erfaringer, der ere indbundne angaaende Udgifterne til Vedligeholdelsesarbejderne under Værkstedsdriften.

Til 2. Andre Udgifter:

a. Ekstrafriktion, Ekstrategning m. v.	5,000 Kr.
Beløbet er under Hensyn til den foreslaaede Assistentforøgelse ned-	
sat med 350 Kr.	
b. Rejseudgifter	11,000 —
Udgifterne til Rejser ere under Hensyn til den forøgede Kørsel og	
Slagelse—Børslev-Banens Drift hele Aaret forhøjede med 450 Kr.	
c. Kontorudgifter, Porto, Telegrammer m. v.	14,500 —
Den forøgede Værksteds- og Lokomotivtjeneste medfører, at Ud-	
gifterne til Kontorrevsitter, Skemaer m. m. maa antages at stige saaledes,	
at Beløbet maa forhøjes med 1,050 Kr.	
d. Opvarmning, Belysning og Rengøring m. m. af Lokaler, Værksteds-	
pladser osv.	110,000 —
Det stadigt voksende Matarbejde i Værkstederne og de derved for-	
aarvagede forøgede Udgifter til Belysning, Opvarmning m. m. samt det for-	
øgede Antal Lokomotivremiser nødvendiggør en Forhøjelse med 14,100 Kr.	
	<hr/>
Alt oversføre...	140,500 Kr.