

Til § 6.

Til I. a. Statsbanerne m. v.

Til Indtægten.

I Finansaaret 1899—1900 ville de under Drift værende Banestrækninger have en Længde af 239,1 Mil, hvoraf den i Maj 1898 aabnede Linie fra Slagelse til Børslev udgør c. 4½ Mil.

Medens i tidligere Finanslove Indtægten af Rejsegodsbefordringen er opført under Gods- og Kreaturindtægten, har man i nærværende Forslag optaget den under Indtægten af Personbefordringen, hvor den nærmest synes at henhøre, især efter at der ved Loven af 24de April 1896 om Statsbanernes Takster m. m. § 14 er indført et Indskrivningsgebyr af 10 Ø. for alt Rejsegods, medens der tidligere tilstodes „Frivægt“ for indtil 50 Pd. Rejsegods pr. Billet. Rejsegodsindtægten udgjorde i 1897—98 c. 197,000 Kr. (mod 140,000 Kr. i 1896—97 og 112,000 Kr. i 1895—96).

Til 1. Personbefordring. Indtægten af Banerne og de under Drift værende Søruter udgjorde i de sidste 6 Regnskabsaar for Personbefordringen (inkl. Befordringen a Rejsegods) pr. Banemil:

1892—93	1893—94	1894—95	1895—96	1896—97	1897—98
40,748 Kr.	41,185 Kr.	40,650 Kr.	44,311 Kr.	46,631 Kr.	48,265 Kr.

Stigningen i det sidste Aar udgjorde saaledes 1,634 Kr., i de sidste 5 Aar gennemsnitlig 1,503 Kr. Under Hensyn til den stærkt voksende Trafik kan det formentlig anses for forsvareligt for Aaret 1899—1900 at paaregne en Stigning overfor 1897—98 af c. 1,820 Kr. p. a., hvorefter Indtægten vilde blive c. 51,900 Kr. pr. Banemil eller 12,400,000 Kr.

Til 2. Gods- og Kreaturbefordring. Indtægten pr. Banemil (ekskl. Indtægten for Rejsegods) har i de sidste 6 Driftsaar været:

1892—93	1893—94	1894—95	1895—96	1896—97	1897—98
33,992 Kr.	33,683 Kr.	36,289 Kr.	39,716 Kr.	41,983 Kr.	43,527 Kr.