

## Forsl. t. L. om Anlæg og Drift af en Amager-Jærnbane.

## § 4.

Ekspropriationen af Grunde m. v. til Baneanlægget samt til eventuel Omlægning eller Flytning af Strækninger af dette, jfr. § 2, foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen 5te Marts 1845.

## § 5.

De i Lov Nr. 72 af 23de Maj 1873 § 2, første Stykke, §§ 4, 6, 7 og 8 indeholdte Forskrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg, dog saaledes, at Statens Indløsningsret først indtræder efter Udgangen af Aaret 1943. — Bevillingshaveren er underkastet Indenrigsministerens Bestemmelse om Anvendelse af indenlandsk Arbejdskraft ved Anlægget og om Forbud mod Søn- og Helligdagsarbejde ved Anlægget.

## § 6.

For den Del af Anlægget, der fører fra Langebro til Grønttorvet, komme de i Lov Nr. 96 af 10de April 1895 § 2 givne Regler til Anvendelse med de Begrænsninger, som Indenrigsministeren maatte finde fornødne til Bevarelsen af den gennemgaaende Drift.

## § 7.

Bevilling paa fornævnte Bane meddeles kun paa Betingelse af, at der stilles et af Indenrigsministeren bestemt Depositum til Sikkerhed for, at Anlægget er fuldført senest halvtredje Aar efter Bevillingens Meddelelse.

## § 8.

For saa vidt derom bliver Spørgsmaal, bemyndiges Indenrigsministeren til at træffe Overenskomst med Bevillingshaveren om Vilkaarene for Banens Tilslutning til Statsbaneanlæg og Medafbenyttelse af disse.

## § 9.

Efter 1ste Januar 1905 kan der ikke meddeles Eneretsbevilling i Henhold til denne Lov. Lov Nr. 61 af 13de April 1894 ophæves.