

strækning og en for Byen og dens Opland bekvem Beliggenhed langs Halkovvejen med fortrinligt beliggende Ind- og Udkørsler fra Vejen til Godspladsens Læsespor.

Hotel „Store Belt“ er, ligesom i de tidligere Forslag, forudsat erhvervet, for at de deri værende Lokaler kunne tjene til Erstatning for de Opholds- og Overnatningslokaler til Brug for Togpersonalet, der gaa tabt ved Stationens Forandring.

Pladsen mellem Kielerfibenes Anlægsplads og Stationens Hovedbygning er forudsat overdækket, og Toldestershuslokalet, der for Tiden har en for de reisende ubekvem Beliggenhed i Stationens Varehuses nordre Ende, er paatænkt henflyttet til en særlig opført mindre Bygning paa denne Plads, altsaa beliggende netop der, hvor de reisende maa passere paa Vejen fra Skibet til Stationen og det ved dens Perron holdende Tog, der skal føre dem videre.

Et gennemgaaende 3die Havnespor er forudsat tilvejebragt langs Havnens østre Bolværk for at raade Bod paa de Ulemper, som fremkaldes ved den utilstrækkelige Sporplads paa dette Sted af Stationen.

Det nye 3die Havnespor er, som det fremgaa af Planen, tænkt ført igennem selve Varehuset for derved at undgaa en kostbar Flytning af dette. Bygningen vil derved blive omdannet til en lukket Godshal, idet den samtidig er tænkt udvidet i Bredderetning, dels for at skaffe Erstatning for den Plads, som Sporet vil komme til at optage i Bygningen, dels for at tilvejebringe et yderligere større Væbhusrum end det, der ved Toldivisitationslokalets Bortflytning fra samme vil kunne paaregnes at blive indvundet. Til en saadan Udvidelse af Varehusrummet er der stærk Trang til Stede, idet dets nuværende Rum til Oplægning af Varer er utilstrækkeligt, saaledes at der kun ved Smødetommen fra Toldivæsenets Side — der midlertidigt har overladt Jærnbanen en Del af Toldivarerummet — hidtil har kunnet skaffes fornøden Plads.

Lokomotivstationen. Til Erstatning for de gamle Remiser, som i Genhold til det ovenfor anførte er tænkt nedrevne for at skaffe Plads til de fornødne Godsforanlæg m. m. langs den oprindelige Stations østre Grænse, er der forudsat opført en ny cirkulær Remise paa Terrainet mellem Banen, den ældre Taarnborgvej, der fremtidig bliver at tage i Brug ogsaa som Vej til Halkov, og den ovenfor omtalte Vejbro for Halkovvejen med tilhørende Vejramper. Antallet af Lokomotivpladser er tænkt betydeligt forøget i Sammenligning med de tidligere foreslåede Planer, da Trafikkens Udvikling har

medført, at der fremtidig maa stationeres langt flere Lokomotiver i Korsør end hidtil.

S Forbindelse med Remiseanlægget er paatænkt opført et Vandtaarn med Vandrenseapparater, et mindre Værksted, et Magasin og de fornødne Dag- og Natopholdsrum for Lokomotivpersonalet — der helst maa have de for dem bestemte Lokaler i størst mulige Nærhed af deres Maskiner — for Depotarbejdere samt en Bolig for en Lokomotivformand. Maskinafdelingens Kulgård er tænkt flyttet til en Plads Nord for Vejbroens østre Kampe. En Plads Syd for Remisen vilde ganske vist være at foretrække, men vilde kræve betydeligt forøgede Ekspropriationsudgifter.

Som fælles for hele Stationsanlægget skal endnu nævnes Sporstiftestringsanlæg og elektriske Lysanlæg. Med Hensyn til Bestemmeligheden af at indføre elektrisk Belysning paa Korsør Station skal man tillade sig at henholde sig til de Bemærkninger desangaaende, der indeholdes i Indenrigsministeriets Skrivelse af 17de Februar 1897 til Landstingsudvalget, (Rigsdagstidenden for 1896—97, Tillæg B. Sp. 1613 o. flg.).

Udgifterne ved Stations- og Færgelejer-nes Udvidelse ville efter nedensstaaende Overflag udgøre i alt 1,335,000 Kr. foruden Ekspropriationsudgifterne.

	Kr.
1. Banelegemet med Broer, Sten-	
kister m. m.	187,000.
2. Overbygning	171,000.
3. Beje, Holdepladser, Overkørsler	
samt Hegn m. m.	20,000.
4. Bygninger	321,100.
5. Udvendige Stationsanlæg	111,500.
6. Telegrafer:	Kr.
Nyt Sporstiftestrings-	
anlæg inkl. Signal-	
huse	105,000.
Flytning af Telegraf-	
og Telefonledninger	5,000.
	110,000.
7. Havne, Broer og Bro-	
flapper:	
Et nyt Dampfærgeleje 260,000.	
Opudbring af Sejl-	
løbet ind til Damp-	
færgelejer:	100,000.
	360,000.
8. Plantninger	500.
9. Andre og uforudsete Udgifter ca.	53,900.
	1,335,000.