

valget i øvrigt henleder Opmærksomheden, idet man dog gik ud fra, at Bølgebrøderen, hvis Anlæg vilde blive særdeles kostbart, maatte kunne forudsættes tilvejebragt af Korsør Kommune.

Man skal herefter gaa over til en nærmere Beskrivelse og Motivering af de paa den nye Plan for Stationens Udvidelse viste Anlæg.

Som allerede anført er denne udarbejdet paa det ved Korsør Stations nuværende Indretning og Driftsmaade givne Grundlag, men tilfigter i højere Grad end de tidligere Forslag Tilvejebringelsen af en Afhjælpning af Manglerne ved hele det nuværende Stationsanlæg, da Trafikkens stadige Udvikling og den ved Dobbeltsporets Anlæg fremkaldte Mulighed for en særlig intensiv Toggang synes at maatte gøre det betænkeligt nu at løge Stationsudvidelsen begrænset til alene at omfatte de allernødvendigste Foranstaltninger.

Stationsanlægget kan deles i 3 Dele: Færjestationen, den ældre Station og Lokomotivstationen.

Med Hensyn til Færjestationen bemærkes, at de stete Underjøgelse have ført til Valget af en anden Plads for det nu absolut nødvendige nye Færgeleje end af Landstingsudvalget forudsat. Det nye Leje bør nemlig ikke anlægges som et Reservereje i den Forstand, at det kun agtes benyttet til Henlægning af en Færge, der er ube af Drift eller kun bruges i Ny og Næ; det maa tværtimod forudsættes benyttet hyppigt og bør da have en saadan Veligheden, at der langs samme kan opnaas tilstrækkelig Perronlængde og Spor anlæg i dets umiddelbare Nærhed samt hensigtsmæssige Forbindelser til det alt bestaaende Færgeporanlæg.

Disse Formaal lade sig imidlertid kun opnaa ved at vælge Pladsen for det nye Leje paa den nordlige Side af det nuværende nordre Leje, medens derimod Pladsen Syd for søndre Leje vilde frembyde særdeles ugunstige Forhold i de nævnte Henseender, ligesom det ogsaa maa fremhæves, at de vanskelige Strømforskeligheder og den knebne Plads gør det ganske utilraadeligt at indrette paa dette Sted et Færgeleje, som man ikke vil kunne undgaa hyppigt at finde Anvendelse for.

Ved Planens Udarbejdelse har man særligt haft for Øje at tilvejebringe størst mulig Frihed med Hensyn til Færgelejernes Benyttelse, saa at Tog kunne føres ind til, henholdsvis ud fra et Leje, uden at hindre samtidig Udsendelse, henholdsvis Modtagelse af Tog ved et andet Leje, ligesom der ogsaa fra Færgeetablisementet vil kunne affendes

eller til samme modtages Tog med korte Tidsmellemrum i samme Køreretning.

En saadan Frihed i Benyttelsen er en væsentlig Betingelse for, at en intensiv Toggang overhovedet kan bestrides, uden at der fremkaldes Forstyrrelser eller Forsinkelser i Togene's Gang.

I Overensstemmelse hermed er Sporgrupperingen foretaget, og ved Valget af Sporstifternes Plads samt ved Indlægning af blindt udløbende Rangerhoveder blandt andet paa begge Sider af den dobbeltsporede Bane mod Slagelse er Hensyn taget til en videst mulig Sikring af Togene.

Et Forhold, som ogsaa er af Betydning for den sikre Toggang, er Undgaaelse af Spor med for skarpe Kurver. Saaledes som Forslaget nu foreligger, vindes der væsentlige Forbedringer i disse Henseender, sammenlignet med de tidligere udarbejdede Forslag.

Den paa Planen viste Flytning af Halstovbanen paa en Strækning umiddelbart Nord for Stationen vil blive nødvendig ved Planens Udførelse.

Fra den oprindelige Plan for Korsør Stations Udvidelse er paa den nu foreliggende Plan genoptaget Forslaget om Halstovvejens Forlægning og Førelse over Banen ved en Vejbro, ligesom der ogsaa — som tidligere — er forudsat anbragt over Sporene ved Færgelejerne en Gangbro med de fornødne Medgange til de afbrudte Vejstykker af den nuværende Halstovvej og til Stationspladsen ved Færgeetablisementet.

Da Opførelsen af en Bygning med Ventesal og Billetkontor ved det nuværende nordre Færgeleje til Brug for lokale rejsende henhører til de Foranstaltninger, som ere indbefattede i de til det bevilgede Dobbeltsporanlæg hørende Anlæg, har det ikke været nødvendigt at optage nogen Bygning af denne Art paa nærværende Forslag.

Søfartsafdelingens Kulgaard er forudsat flyttet til ud for nordre Bolværk i Nærheden af Kielerstibenes nuværende Kulgaard.

Den ældre Station ligger, saaledes som gentagne Gange tidligere fremhævet, af en følelig Mangel paa Sporplads, og i Tilighed med det ovenfor omtalte Forslag af 1897 har man derfor tænkt sig ved Flytning af Stationens nuværende Remiseanlæg at skaffe Plads til de fornødne Depot-, Ranger- og Læssespor langs hele den oprindelige Stations østre Del, hvorved opnaas en Forbedring, der i ikke ringe Grad vil komme ogsaa de lokale Forsendere til Gode, idet Læssespor og Læsserveje for de vognladningsvise Forsendelser ville kunne gives en passende Ud-