

hæves, men ikke uden at der fremkaldtes nye og ret væsentlige Indskrænkninger i de rejsendes Bekvemmelighed.

En Benyttelse af den flyttede Station paa den her omhandlede Maade — og saa for Veltraffikkens Tog — maa derfor paa Forhaand omtrent betragtes som udelukket. Da Togene derfor som hidtil maatte føres umiddelbart til og fra Færgerne, vilde en Flytning af Stationsbygningen som Følge heraf være uden nogen som helst Betydning for den gennemgaaende Veltrafik, den vigtigste af de tre nævnte Trafikarter.

Heller ikke for Trafikken til og fra Kiel vilde formentlig en ved Korsør Havns nordre Bolværk beliggende Station byde nogen som helst Fordel fremfor Veligheden af den nuværende Stationsbygning — tværtimod.

Tænker man sig de rejsende til Kiel ligesom delvis nu for Tiden betjente ved Hjælp af særlige Tog, der i øvrigt ikke staa i Belloverfartens Tjeneste og derfor føres umiddelbart til Stationen, vilde Forstellen mellem den nye og den bestaaende Ordning kun være den, at Station og Anlægsplads for Dampskibene vare flyttede fra Havnens østre til dens nordre Bolværk, men med væsentlig uforandret indbyrdes Veligheden.

Skulde de rejsende til Kiel derimod i Fremtiden — saaledes som delvis for Tiden er Tilfældet — befordres med Tog sælles for Kielerkibenes og Dampfærgernes rejsende, maatte de blive henvisste til enten at tilbagelægge Strækningen mellem Færgehal og Kielerstrib til Fods, tildels vel over Spor, eller ved rebrousserende Togs føres fra Færgehallen til en Stationsperron, for saa vidt de ankomme med Tog til Korsør, eller omvendt hvis de skulle afgaa med disse.

Hvad endelig den lokale Trafik angaar, skal bemærkes: For lokale rejsende til Korsør, der forlade Togene i en Færgehal, vilde Forholdene blive ens, hvad enten Stationsbygningen flyttes eller forbliver beliggende, hvor den nu er. For rejsende, der benytte Kieler tog eller Lokaltog, vil den nuværende, nærmere ved Byen beliggende Stationsbygning være ulige bekvemmere for Ind- og Udflugt end en Station, beliggende ved Havnens nordre Bolværk. Dette kan saa meget mere siges, som Færdselen mellem Byen og en Station ved nordre Bolværk vilde komme til at krydse de ret stærkt benyttede Spor, der vedblivende maatte bevares som Forbindelse mellem Stationen og Bolværksporene langs Havnens østre Bolværk.

Alt i alt vil det af det her udviklede fremgaa, at der ikke stønnes at være Anledning til af Hensyn til nogen af de tre nævnte

Arter af Persontrafik at foretage en Flytning af Stationens Hovedbygning, og da der ej heller i jernbanetjenstlig Henseende kan ventes opnaaet nogen Fordel ved at faa Stationsbygningen flyttet nærmere ved Færgeetablisementet, hvis man da ikke samtidigt kunde se afhjulpet væsentlige Mangler ved den nuværende Stationsbygning under Hensyn til den Trafik, der nu er eller i Fremtiden kan ventes henlagt til samme — Mangler, der imidlertid ikke kunne siges at være tilstede — bør Tanken om Stationens Flytning formentlig opgives og det saa meget mere, som den vil kræve en meget betydelig Udgift, der for største Delens Vedkommende er at betragte som ren Merudgift ved Stationsudvidelsen, da en eventuel Flytning af Stationens Hovedbygning ikke i væsentlig Grad vilde kunne faa Indflydelse paa eller reducere Omfanget af de Anlæg, der uafhængig af Hovedbygningens Beliggenhed her eller der maa bringes til Udførelse for at sætte Korsør Station i Stand til at bestridе den alt til Stede værende eller i en nærmere overfluelig Fremtid forventede Trafik paa samme.

Yderligere skal bemærkes, at en Trang til Udvidelse af Varehusplads til Brug for Styfgodsstraffiken paa Stationen vel er til Stede, men at denne lader sig tilfredsstille paa en for lange Tider formentlig fyldestgørende Maade ved en Udvidelse og Omordning af det alt tilstede værende Varehus, jfr. nedenfor, medens man ved den nuværende Stationsbygning's Benyttelse i dette Dømed, foruden at der dertil vilde kræves betydelige og kostbare Bygningsforandringer, desuden vilde se Styfgodsstraffiken spredt til Bygninger. Dette vilde udkræve dobbelt Personale og Tilsyn, uden at man kan forudsette, at nogensinde den lokale Styfgodsstrafik i Korsør vilde kunne rejsediggøre en saadan Foranstaltning, der andetsteds maa benyttes, hvor Forholdenes Udvikling have krævet saadant, men som altid kun kan blive til Ulempe saavel for Banerne som for Publikum, hvor ikke Forholdene i øvrigt maatte kræve det som nødvendigt.

Endnu skal ansøres, at en Forlægning af Kielerkibenes Anlægsplads til Havnens nordre Bolværk vilde kræve, at Kajens Længde her maatte forøges, hvad der vilde medføre en ikke ringe Udgift, ligesom det ogsaa vilde blive nødvendigt, naar der sammentids skulde staves et blot nogenlunde roligt Leje for de paagældende Dampskibe, at der tilbejbragtes et Bølgebryderanlæg foran Havnens Indløb, paa hvilket Forhold det oven for nævnte Mindretal i Landstingsud-