

	Kr.
Oversført ...	1,117,000
Til Bandoftledning fra de sænkede	
Veje ved Hellerup	38,700
— Overbygning	462,800
— Banehegn	4,200
— Sporskiftesfikring, Telegraf,	
Mærkesien m. m.	125,000
Til Stationsanlæg:	
	Kr.
Hellerup Stations Udvidelse	389,000
Charlottenlund Stations Udvidelse	311,000
Klampenborg Stations Udvidelse	20,000
	720,000
Til Administration og tilfældige	
Udgifter	182,300
	3 alt ... 2,650,000

Den forholdsvis høje Overslagssum fyldest vel for en Del de betydelige Biadukt-anlæg, men selv bortset herfra ville Anlægene medføre store Udgifter paa Grund af de Banfeligheder, der paa flere Punkter, særlig ved Stationerne, ere forbundne med deres Gennemførelse.

Til Lit. c. Følge det i Rigsdags-samlingen 1895—96 fremsatte Forslag til Lov om Tilvejebringelse af Dobbeltspor m. m. paa Banestrækningen Røstilde—Korsør skulde der i Forbindelse med Etableringen af Dobbeltsporet iværksettes forskellige nærmere angivne større Udvidelsesarbejder ved Korsør Station.

Det Udvalg, der af Landstinget blev nedsat til Overvejelse af dette Lovforslag, stillede sig imidlertid i den af samme under 20de April 1896 afgivne Beretning (se Rigsdags-tidende for nævnte Aar, Tillæg B. Sp. 2025 ff.) tvivlende med Hensyn til Hensigtsmæssigheden af den til Grund for disse Udvidelsesarbejder liggende Plan, der som bekendt omfattede dels Tilvejebringelse af de i Anledning af Dobbeltsporanlægget ubetinget fornødne Spor med Tilbehør dels Anlæg sigtende til Afhjælpning af de føleligste Ulemper og Ufuldkommenheder ved Stationsanlægget i dets daværende Skikkelse.

Derimod tog Forslaget ikke Sigte paa ved sammes Sværksættelse at se tilvejebragt en gennemgribende Forbedring af Stations- og Færgehavnslanlægene, idet Hensynet til de med det hele Dobbeltsporanlæg forbundne store Befølgninger havde holdt Ministeriet tilbage fra Fremsettelse af Forslag til saa-

danne Forandringer og Forbedringer, der ihvorvel særdeles ønskelige, dog ikke paa det daværende Tidspunkt kunde betragtes som uomgængelig fornødne. Man indskrænkede sig altsaa til at opstille Kravet om Tilvejebringelsen af ændrede og forbedrede Stationsforhold under en saadan Form, at den givne Ramme for Stationsanlægget senere under Forholdenes Udvikling ikke stillede sig hindrende i Vejen for en yderligere Udvikling af Stationens Anlæg af alle Arter.

Udvalget udtalte imidlertid, at en Betragtning af Kortet turde udvise, at de nuværende Stationsforhold ved Korsør, hvis Grundlag er den i 1853 alene med den almindelige Dampskibsfart for Dje anlagte Station, hvortil knytter sig de i Aaret 1882 og senere Aar indrettede Dampfærgelejer med tilhørende Baneanlæg, give en lidet heldig Ordning, der, naar det ses haade fra Færnbane- og Dampskibstrafikkens samt fra Korsør Havns og Bys Standpunkt, næppe ville blive heldigere ved den projekterede Ordning, og hentydede til en delvis Flytning af Stationen, saaledes at denne blev i Stand til paa en heldigere Maade end hidtil at fyldestgøre de Krav, der efter den Udvikling, Forholdene have taget, kunne stilles til den.

Ved Lovforslagets Behandling i den følgende Rigsdagsamling blev Duffeligheden af at komme hen til en anden Ordning af Banegaardsforholdene i Korsør endnu stærkere fremdraget, og i den af vedkommende Landstingsudvalg den 15de Marts 1897 afgivne Betænkning (Rigsdags-tidende 1896—97, Tillæg B. Sp. 1593 ff.) paapegedes et bestemt Forslag til Løsning af Spørgsmaalet, idet det blev anført som Udvalgets Tanke, 1) at den nuværende Banegaard burde bevares i væsentlig usforandret Skikkelse som Godsstation, hovedsagelig for den lokale Trafik, 2) at Godsstrafikken til Færgerne burde lettes ved Spor anlæg til det nordre Færgeleje, og 3) at der ved det søndre Færgeleje burde opføres en mindre Station med Venteværelser og Billetkontor m. m. for de med Dampskibene og fra Korsør By og Omegn kommende rejsende, — idet man samtidigt forudsatte, at et nyt Færgeleje, sydligere beliggende end de nuværende, tilvejebragtes som indgaaende i den samlede Plan for Stationens Udvidelse og Omformning.

Udvalget antog derhos, at den bekvemme Afgang til og fra Færgerne for gennemgaaende rejsende herved i det væsentlige kunde bevares.

Et Mindretal i Udvalget foreslog i Betragtning af Faren ved at holde de nuværende 2 Dampfærgelejer saa anstrængt be-