

	kr.
Oversørt	699,100.
5. Gasledning	6,000.
6. Bygninger (ekskl. Belysnings- og Opvarmningsarbejder)	2,150,000.
7. Varme- og Ventilationsappara- rater	96,500.
8. Elektriske Kraft- og Belys- ningsanlæg	344,000.
9. Maskiner og Inventar	1,110,000.
10. Flytning af Maskiner fra de ældre Værksteder	25,000.
	<hr/>
	4,430,600.

Det specificerede Overslag vil blive Rigs-
dagen tilstillet.

Til Lit. b. Efter Aabningen af Sernbanen fra Klampenborg til Helsingør har det vist sig, at den stærkt tiltagende Trafik paa Banestrækningen fra Hellerup til Klampenborg, som allerede forhen kun vanskeligt bestredes med det tilstedeværende Dobbeltspor, ikke i Længden vil kunne fyldestgøres hermed. Den efter nævnte Banes Aabning indførte kombinerede Bester- og Østebro Trafik, der til enkelte Tider naar en meget betydelig Størrelse, kræver derhos naturligt sine særlige Spor. At Anlægget af et andet Dobbeltspor paa Banestrækningen fra Hellerup til Klampenborg under alle Omstændigheder i en nærmere Fremtid vilde paatvinge sig som nødvendigt, tør derfor anses for utvivlsomt, men tvende Omstændigheder have medført, at man har anset det for rettest allerede nu at foretage et saadant Anlæg. Paa den ene Side gør den stærke Bebyggelse, som for Tiden finder Sted mellem Hellerup og Klampenborg, det særdeles ønskeligt at kunne sikre sig de til Anlægget nødvendige Grundarealer, inden disse ere stegne saa stærkt i Pris, at den eventuelle Ekspropriation af dem maatte blive altsor bekostelig; paa den anden Side vil Gennemførelsen af det hele Anlæg, paa Grund af de mange Interimsforanstaltninger, der maa træffes for ikke at hindre Driften af det nuværende Dobbeltspor, næppe kunne ske paa mindre end 3 Aar, og før Aaret 1902 vil man altsaa selv i gunstigste Tilfælde ikke være i Stand til at udnytte det nye Dobbeltspor. Dette er under den nuværende raske Udvikling allerede en ret fjern Fremtid, og en hyderligere Opsættelse vil formentlig let føre til, at Forholdene forinden ville vokse Banerne over Hovedet.

I Henhold hertil har man affattet nærværende Forslag, der støtter sig paa de af Overingeniøren for Statsbaneanlægene udarbejdede Planer og Overslag med Bilag,

som vilde blive Rigsdagen tilstillede. Forslaget gaar ud paa at tilvejebringe et nyt Dobbeltspor paa Strækningen Hellerup—Klampenborg og samtidig at foretage de som Følge af dette Anlæg fornødne Udvidelser af Hellerup og Charlottenlund Stationer overensstemmende med vedhæftede 2 Projekter. Klampenborg Station vil derimod i alt væsentlig kunne bibeholdes i sin nuværende Stikelse.

Angaaende Enkelthederne ved Anlægene skal man i øvrigt oplyse følgende:

Anlægget af selve Dobbeltsporet er projekteret i Lighed med Rysfibanen, altsaa med Overbygning af 75 lbs. Staalstinner, og i det hele med de fra dette Baneanlæg indvundne Erfaringer for Dje.

Dobbeltsporets Beliggenhed i Forhold til den eksisterende Bane er valgt saaledes, at Banestrækningen Hellerup—Klampenborg efter dets Fuldbendelse vil fremtræde som normal 4-sporet Bane. I det man har bestrebt sig for at lægge de nye Spor paa den Side af de bestaaende, hvor Arealerhvervelsen maa antages at frembyde de færreste Vanskeligheder, er Resultatet blevet, at det projekterede andet Dobbeltspor er ført langs Vest siden af det nuværende paa Strækningen fra Hellerup Station til Bregnegaarden (Syd for Charlottenlund) og fra Hylbegaardsvej i Ørdrup til Klampenborg, medens det paa den mellemliggende Strækning løber langs den bestaaende Banes Østside.

Det nye Dobbeltspor er som Regel tænkt liggende i Højde med det nuværende; kun paa Strækningen fra Nordenden af Charlottenlund Skov til Hylbegaardsvej har man, for at spare noget Jordarbejde, lagt Planum noget lavere og samtidig foretaget en tilsvarende Sænkning af de gamle Spor.

Som bekendt stæres det nuværende Dobbeltspor i Niveau af samtlige krydsende Veje, og for enkelte af disse Niveauoverførslers Vedkommende, f. Eks. Jægersborg Alle og Hellerupvejen, føles allerede nu de samme Ulemper for Publikum og for Banerne, som i de senere Aar have gjort sig saa stærkt gældende ved de kjøbenhavnske Niveauoverførsler. Udvidelsen af Banen til 4-sporet vil forsøge disse Vanskeligheder i saa høj Grad, at det maa anses for umuligt nødvendigt at fjerne Niveauoverførslerne for de stærkest befærdede Vejes Vedkommende. En saadan Løsning vil imidlertid kun kunne være tilfredsstillende lige i Djebløkket; thi da man maa gaa ud fra, at Banen inden lang Tid vil ligge i et Terræn med fuldstændig Villa-