

sionen af 8de Marts 1886 har fremsat i sin Betænkning angaaende Ordningen af Jernbaneforholdene i og ved Kjøbenhavn, hvorefter Værkstederne indrettes paa en Opfyldning i Kalvebodstrand Syd for og i Forbindelse med den nye Godsbanegaard, og det foreliggende Forslag støtter sig derfor i alt væsentligt paa dette Projekt. Benyttelsen af Grunden ved Kalvebodstrand frembyder flere Fordele. Blandt andet ville Værkstederne komme til at ligge bekvemt for Trafikken i Nærheden af den nye Godsbanegaard og i let Forbindelse med Hovedbanerne, og der vil ikke alene straks kunne staves rummelig Plads til et rationelt indrettet Værkstedsanlæg men tillige være en Mulighed for at skaffe Arealer til en Udvidelse af Værkstederne i Tidernes Løb.

Med Hensyn til Værkstedsanlæggets Størrelse maa bemærkes, at denne er direkte afhængig af det Antal Lokomotiver og Vogne, som skal vedligeholdes i Værkstederne, samt at Materiellets Omfang staar i direkte Forhold til den Trafikmængde, udtrykt i korte Lokomotiv- og befordrede Vognmil, som skal præsteres i det paaagældende Værkstedsomraade. Værkstederne i Kjøbenhavn maa derfor beregnes paa at kunne vedligeholde det til det sjælland-falsterke Trafikomraade hørende Materiel paa en saadan Maade, at der maa antages at hengaa en længere Aarsætte, inden Udvidelser skulle være nødvendige.

Paa dette Grundlag ere de paaagældende Værksteder derfor projekterede, og de øvrige Bygninger ere afpassede i Størrelse og Indretning i Forhold hertil, idet Areal, hvor paa Værkstederne ere tænkt opførte, dels omfatter den Opfyldning i det skarpt afgrænsede Hjørne Syd for Godsbanegaarden, som tilvejebringes ved de i afvigte Rigsdagssamling bevilgede Midler, dels en supplerende Udvidelse af dette Areal ved hyderligere Opfyldning i Kalvebodstrand i Forbindelse med en Regulering af Terrainet op imod Enghavevej.

I saa Henseende henvises til det Oversigtskort og de Planer, ialt 7 Stk., som ville blive Rigsdagen tilstillede, nemlig:

Plan I. Situationsplan.

Plan II. Drejerværksted.

Plan III. Lokomotiv-Reparationsværksted med:

Sliberi,

Kontorer for Værkførere,

Waskerum og Garderobe for Arbejdere,

Wærkstøjsrum.

Plan IV. Vogn-Reparations- og Smedeværksted med:

Maskinmekkeri,

Kontorer for Værkførere, Waskerum og Garderobe for Arbejdere, Wærkstøjsrum.

Plan V. Smedje og Redelsmedeværksted, henholdsvis med:

Metalfstøberi,

Waskerum,

Kontor for Værkførere og med Stur til Plade-Blødeovn, Værksted til Bearbejdning af Redelrør, Kobbermedeværksted, Kontor for Værkførere.

Plan VI. Malerværksted med:

Wærksted for Elektrikere,

Sadelmagerværksted,

Lakererværksted,

Waskerum,

Loft til Presenningværksted.

Plan VII. Kontor, Magasin, Redelhus m. m. omfattende:

Hjuldrejerværksted med Hjulilde,

Jærnmagasin,

Kontorbygning med Hovedmagasin,

Redel- og Maskinhus til Drivkraft og elektrisk Lys, med Badeanstalt,

Redel- og Maskinhus til Opvarmning af Malerværksted, med Rum til Tørring af Træ,

Markettenderi.

Desuden er der projekteret Tjenstboliger for

1 Maskiningeniør, 1 Ingeniørassistent og 4 Wærkmestre og Wærkførere.

Af de paa Planerne angivne specificerede Oplysninger om Anvendelsen og Bestemmelsen for de enkelte Arbejdsrum m. v. i de forskellige Værksteder vil ses, at der ved Anlægget og Grupperingen er lagt ganske særlig Vægt paa at indskrænke Transportafstanden mellem Værkstederne indbyrdes saa meget som muligt. Overalt, hvor længere Transportlinier nødvendigvis maa anvendes, er der projekteret Arbejdsspor for lettere Transportvogne, og hvor der skal oplægges Varer og Materialier, der modtages pr. Jærnbanevogn, er der ført almindelige Jærnbanespor ind over Terrainet i Tilslutning til Hoved- og Rangeringssporene paa dette.

Abgangene til Terrainet ere dels Jærnbanesporene, der fra Godsbanegaarden føres ind Nord og Syd om Værkstederne, dels Bejen, der uden for Hegnet forbinder Enghavevejen med Rajen ved den nye Gasværkshavn. Gennem Portnerlogen dels i det nordvestlige Hjørne dels i Hegnets østlige Side ledes Jærdsfelen ind mellem Værkstederne forskellige Bygninger.

Lokomotiv-Reparationsværkstedet er henlagt til det østlige Terrain, Vogn-Repara-