

heldigere Beliggenhed i Forhold til de om-  
liggende Gader. Remisen med Kulgaard  
m. m. forudsættes opført paa et højtliggende  
Areal udfor Randersbanens Station 50,  
hvorved der opnaas, at Junderingen vil  
blive billigere, og at de til disse Anlæg tid-  
ligere paaregnede Arealer kunne finde en  
henfigtsmæssigere Anvendelse til Spor, Læsse-  
veje m. m. Det bemærkes i Forbindelse her-  
med, at der er projekteret flere Læsseveje,  
og at der paa Grund af den fordelagtige  
Udnyttelse af Terrænet i alt vil kunne til-  
vebringes c. 90,000 løbende Fod Spor.  
Forbindelsen imellem Godsbanegaarden og  
Havnen vil komme til at gaa over den nu-  
værende Hovedstation og videre ad Havne-  
banen, paa hvilken der i Genhold til Lov  
Nr. 53 af 26de Marts 1898 anlægges et  
nyt Spor. Til Brug for Bognoverførselen  
imellem Hovedstationen og Godsbanegaarden  
tænkes anlagt 2 Forbindelsesspor, hvorved  
man tilsigter at undgaa de med en Benyt-  
telse i det nævnte Djemed af Hovedsporene  
mod Syd og Nord forbundne Ulemper. Lige-  
som efter det ældre Forslag er der i Nær-  
heden af Banegaarden Arealer egnede til

industrielle Anlæg og med Afgang til Spor-  
forbindelse.

Udgifterne til den eventuelle Godsbane-  
gaards Anlæg efter Forslaget i dets Helhed  
maa, bortset fra Ekspropriationsudgifterne,  
efter et foreløbigt Overslag ansættes til c.  
3 Millioner Kroner; dog vil det ikke være  
nødvendigt straks at bringe Spor anlæget til  
Udførelse i dets fulde Udstrækning.

#### Til §§ 3 og 4.

De i disse Paragraffer indeholdte Be-  
stemmelser ere tilsvarende til dem, som inde-  
holdes i de nyere Love om Statsbaneanlæg.

#### Til § 5.

De Udgifter, som Gennemførelsen af  
de i Lovforslagets § 1 Littr. b, c. og d.  
ommeldte Anlæg m. v. ville medføre, ere  
saa betydelige, at de ikke kunne afholdes af  
Statens ordinære Indtægter. Det er derfor  
foreslaet, at der gives Finansministeren en  
lignende Bemyndigelse som ved Jernbane-  
lovene af 8de Maj 1894 til Optagelse af  
Statslaan til Dækning af disse Udgifter.