

ligheder, har det i længere Tid været Genstand for Overvejelse, hvorledes de eventuelt fornødne nye Arealer kunne skaffes til Veje, og man er derigennem naaet til Erkendelse af, at en tilfredsstillende Ordning kun kan opnaas ved at henlægge hele Gods-færdselen til en ny selvstændig, Godsbanegaard, hvorved større Arealer paa den nuværende Hovedstation ville blive frigjorte til Brug for de Anlæg, som maatte paatræves særlig af Hensyn til Persontrafikken. Der tænkes herved navnlig paa nye Perroner, Rangespor, Henstillingspor for hele Persontog og enkelte Personvogne, Opstillingspor for Vogne, bestemte til at underkastes Reparation i Centralværkstederne, og deslige — Foranstaltninger, hvortil der allerede nu er Trang paa det stærkt optagne Stationsareal, og som den stadig stigende Trafik om ikke lang Tid vil gøre absolut nødvendige.

Som den heldigste Beliggenhed for en ny Godsbanegaard har man tænkt sig et Areal af Aarhus Mølleeng, der er beliggende Vest for Byens søndre Del. Der vil herfra kunne tilvejebringes en god Forbindelse med de to fra Hovedstationen udgaaende Banelinier mod Syd og Nord, saaledes at ingen bestaaende Færdselslinie derved forulempes. Dernæst vil der mellem Godsbanegaardens Sporanlæg og det dobbelte Hovedspor, der udgaar fra Aarhus Hovedstation, kunne anlægges en særlig Gruppe af Opstillingspor til Brug for ankommende eller afgaaende Godstog, ligesom man vil kunne vinde Plads til Lokomotivremiser til Supplering af de paa Hovedbanegaarden alt tilstedeværende, hvis Udvidelse paa Grund af Pladsmangel er uopnaelig. Den indbyrdes Højdeforstel mellem Pladsen for den nye Godsbanegaard og de tilstødende Banelinier vil desuden gøre det muligt at anlægge Rangesporene paa den for Rangeringens Udførelse gunstigste Maade med naturligt Fald ned mod de egentlige Væsse- og Varehusspor. Til Fordel for den valgte Plads taler endelig, at den synes heldig for de lokale Interesser, idet Afgangsvæjene til det nye Banegaardsterrain ville komme til at støde til en ret centralt beliggende Del af Byen, der ulykkeligvis ved nye Gadegennembrydninger, der formentlig snart kunne paaregnes udførte uafhængig af den foreliggende Plan, direkte vil blive knyttet til Byens Hovedfærdselsaare.

Til Anlæggets Udførelse vil der kræves en Grundhervervelse paa c. 500,000 Kv.-Al. Da der foreligger en Byggeplan for en stor Del af de Arealers Bedkommende, om hvis Erhvervelse der her vil blive Tale, og da flere af de paagældende Grunde kunne ventes solgte og bebyggede i en nær Fremtid og

saaledes ville stige betydeligt i Værdi, foreslaas det, at Indenrigsministeren bemyndiges til at tilvejebringe de til Anlægget fornødne Arealer.

Et Kort over Aarhus, hvorpaa er angivet Pladserne for den eventuelle nye Godsbanegaard, den eventuelle Hammelbanes Station og de projekterede nye Gader til disse Anlæg, samt en Plan nr. II., der indeholder et foreløbig skitseret Projekt for Anlægget af en Godsbanegaard paa det omhandlede Areal, medfølge.

Det i fornavnte Plan II. indeholdte skitserede Projekt er senere blevet underkastet en nærmere Bearbejdelse, af hvilken Resultatet foreligger i den vedhæftede mindre Plan over det paatænkte Godsbanegaardsanlæg, hvoraf det vil fremgaa, at man maa paaregne en Grundhervervelse af c. 555,200 Kv.-Al.; herunder er indbefattet den over Matr. Nr. 6 a og 6 a førende Del af Vejen til Materialgaarden, medens i øvrigt de paa Projektet viste Gader og Veje ikke indgaa i den paa samme opførte Arealfor-tegnelse. Med Hensyn til Banegaardens Beliggenhed er der ikke foretaget anden Forandring end den, der er nødvendiggjort ved den nu fastslaaede Beliggenhed for Hammelbanens Station, og ligesom tidligere er der forudsat tilvejebragt en Række Opstillingspor for Godstog langs de fra Aarhus H. udgaaende Banelinier, samt de fornødne Væssepor, Varehuspor m. v. Jordoverfladen i den Del af Mølleengen, som tænkes benyttet til Anlægget af selve Godsbanegaarden, ligger indtil 8 Fod over daglig Bunde, og Arealet agtes opfyldt til en Højde af ca. 11 Fod over daglig Bunde. Planumshøjden for de sammenløbende Banelinier fra Standerborg og Randers er udfør Godsbaneanlægget ca. 21 Fod over daglig Bunde, og der vil saaledes fremkomme en Højdeforstel mellem Banelinierne og Godsbanegaarden af c. 10 Fod. Denne Højdeforstel har man ved den foreliggende Plans Udarbejdelse søgt at udnytte i endnu højere Grad end Tilfældet var med det ældre Projekt, saaledes at den forholdsvist langsomme og bekostelige Rangering med Lokomotiv eller Hestekraft vil kunne indskrænkes til det mindst mulige. Der vil herefter kunne anlægges 3 Rangerhoveder, fra hvilke Vognene ad Rangespor med et Fald af 1:100 kunne løbe ned dels til Væsse- og Varehussporene, dels til de forskellige Sporgrupper, hvor de ordnes stræknings- og stationsvis.

Med Hensyn til Planens Enkeltheder skal man i øvrigt fremhæve følgende Punkter. Varehusene ere projekterede større end efter det ældre Forslag, og der er givet dem en