

Indtil disse nye Væsespor blive at anlægge, vil den Bygning, hvori for Tidens blandt andet Stationsforstanderens Bolig findes, kunne bevares som Funktionerbolig.

Samtidig med Udvidelsen er Stationen, som Følge af dens store Betydning for Kreaturforsendelser, paatænkt forsynet med et paa den nordre Side af Frodesgade — altfaa ret affides — beliggende større Anlæg til Vaskning af Kreaturvogne ved Hjælp af varmt Vand fra et særligt opført Vandtaarn, hvorhos Kvægrampen er tænkt udvidet i i passende Omfang, medens dens Beliggenhed er bevaret paa Stationens østre Side i Nærheden af Statens Staldbygning, der er beliggende paa Stationens Grund.

Som Tilfældet er ved alle nyere Stationsplaner, indgaar i Planen Anlæg af Rangerhoveder for Gods-sporene, mod Nord-ost langs Banen til Lunderstov, og mod Syd anbragt mellem de to til Havnen førende Dobbeltspor. Derved vil kunne opnaas, at den største Del af Rangeringen med Godsvogne mellem Gods- og Depotspor indbyrdes vil kunne komme til at foregaa uden derved at berøre Udgangsporene til Stationen fra Nord (Barde), Nordost (Lunderstov) og Syd (Esbjerg Havn). Langs Lunderstovlinien er med en punkteret Linie antydet Muligheden af Anlægget af et senere Dobbeltspor til Lunderstov som indgaaende i den udvidede Stations samlede Sportompleks.

Medens Udgifterne til de til Stationens Udvidelse og Forandring fornødne Arealerhvervelser efter et Skøn kunne anslaaes til c. 260,000 Kr., vil Beføstningen ved selve Udvidelsen m. m. efter nedenstaaende Overslag udgøre 850,000 Kr.

Heri er ikke indbefattet noget Beløb til Anlægget af den ovennævnte Vej Best for Stationen mellem Havnegade og Frodesgade, idet Udgiften herved, naar bortses fra Anlægget af den paa Planen viste Holdeplads foran Stationsbygningerne, formentlig bør være Statsbanerne uvedkommende. Derimod er i Overslaget indbefattet Udgifterne ved Opførelsen af den foran nævnte Vejbro i Stationens nordre Ende og den ligeledes nævnte Underkørsel i Stationens søndre Ende, men i Betragtning af den store Betydning, som Tilvejebringelsen af disse tvende sporfri Vejforbindelser maa forudsættes at ville faa for Esbjergs Beboere, vil det ikke kunne anses for ubilligt at fordrø, at Kommunen udreder de med selve Anlægget og Befæstelsen af de nævnte Vejstykker medgaaende Summer til samlet Beløb c. 40,000 Kr., saaledes at den Statsbanerne vedrørende Udgift ved selve Stationsudvidelsen, som anført i Lovforslaget, indskræntes til 810,000 Kr.

I Overensstemmelse hermed er det i Lovforslagets § 2 foreslaet, at Anlæggets Gennemførelse skal være betinget af, at der ansgaaende de ovennævnte Punkter opnaas Overenskomst med Esbjerg Kommune.

Overslag over Udgifterne ved Udvidelse af Esbjerg Station.

1. Banelegemet med Broer, Stenkister m. m.	176,200 Kr.
2. Overbygning.	210,550 —
3. Veje, Holdepladser, Overkørsler samt Hegn m. m.	90,718 —
4. Bygninger.	259,100 —
5. Udvendige Stationsanlæg.	44,800 —
6. Telegrafer.	55,500 —
7. Plantninger.	1,000 —
8. Andre og uforudsete Udgifter.	42,132 —

Σ alt... 880,000 Kr.

Fragaar for indbundne Materialier... 30,000 —

Rest... 850,000 Kr.

Til § 1. d.

I Rigsdagssamlingen 1897—98 blev i Folketinget fremsat Forslag til Lov om Grunderhvervelse for Statsbanerne til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus, hvilket Forslag ikke naaede til 2den Behandling. Det nævnte Lovforslag var ledsaget af følgende Bemærkninger:

„Som Følge af Trafikkens stadig forøgede

Krav er Spornettet paa Aarhus Hovedstation i Aarenes Løb vokset saa betydeligt i Omfang, at det ikke vil være muligt at staa Plads til nogen yderligere Udvidelse af de tilstedevarende Anlæg paa Stationens nuværende Terrain. Da en Udvidelse af dette Terrain, der paa alle Sider er omgivet af Gader og af Centralværkstedernes forskellige Anlæg, vil være forbunden med store Banste-