

Til § 1 c.

Trafikken paa Esbjerg har udviklet sig efter en Maalestok, der er uden Lige paa Statsbanernes øvrige Stationer.

Da Esbjerg Station anlagdes, var der omkring samme en kun meget svag Bebyggelse, medens Esbjerg nu allerede er nået til et Indvaanertal af 13,000, ligesom Kommunen som bekendt ved Lov af 19de Marts 1898 er bleven oprettet til Købstad fra den 1ste Januar 1899 at regne.

Samtidig med Byens Opkomst og maaste i endnu højere Grad er Bengttelsen og Betydningen af Esbjerg Havn for hele Landets Handelsforhold gaaet frem, og som Udgangspunkt og Depot for Særbaneforbindelsen med Havnen har Esbjerg Stationsanlæg allerede i en længere Mærække langt fra kunnet gøre Fuldst.

Efter Forholdenes Natur, som de da vare, blev der i sin Tid til Anlægget af Esbjerg Station indtaget et forholdsvis betydeligt Areal, saaledes at Sporanslægene i Aarenes Løb have kunnet udvides nogenlunde svarende til det stigende Behov; men da Bebyggelsen har udviklet sig Vest for Stationen, medens dennes Hovedbygning — i øvrigt en rent midlertidig Bygning af Bindingsværk med flere Træbeklædning — ligesom ogsaa Stationens Varehus i sin Tid opførtes langs Stationens østre Grænse, har denne Anordning af Stationens vigtigste, for den offentlige Færdsel tilgængelige Bygninger, altid været ubekvem for Byen, hvilket har givet Anledning til megen Utilfredshed.

Stationens Lokomotivremise, der ligger forholdsvis langt fra Grænsen af Stationsarealet, har imidlertid altid været en Anstøpssten for den rette Udnyttelse af selve Stationens Areal. Derfor maatte Fuldførelsen af den nu under Bygning værende nye Lokomotivremise og de i Forbindelse med samme staaende Anlæg være en Forudsætning for overhovedet at kunne stride til den totale Omformning af Stationen, til hvis Sværkfættelse det nuværende Tidspunkt, hvor man snart vil kunne undvære Brugene af den nuværende Lokomotivremise, synes vel egnet.

Man har derfor gennem Statsbanedriften ladet udarbejde den vedhæftede Plan til Esbjerg Stations Udvidelse og Omformning.

I sine Hovedtræk gaar Forslaget ud paa — foruden at tilvejebringe en i høj Grad fornøden Udvidelse af Stationens Spor- og Læsseveje — at flytte Stationens Hovedbygning og Varehus over til Stationspladsens vestre Side, saaledes at de komme i saa god og bekvem Forbindelse med Byen som muligt, samt at hæve de betydelige Ulemper saavel for Særbanen som for Vej-

færdselen, der fremkaldes ved de Overkørsler i Skinneshøjde, der findes i begge den nuværende Stations Endr. Dette sidste er tænkt opnaaet ved at erstatte den nuværende nordre Overkørsel for Nygaardsgade med en Vejbro over Banen, og den nuværende søndre Overkørsel for Kongensgade med en Underkørsel under Havnebanen, som i den Anledning maa løstes paa en Strækning nærmest Stationen. Vejbro og Underkørsel ville imidlertid af Hensyn til de lokale Højdeforhold ikke kunne komme til at ligge ganske paa de Steder, hvor de nuværende Niveauoverkørsler findes, hvorfor den nye Ordning vil nødvendigvis gøre en Omprofilering af de i Nærheden liggende Gadestrækninger.

Endvidere er Stationspladsens vestre Grænse forudsat flyttet noget mod Vest for at tilvejebringe bedre Pladsforhold til Brug for den udvidede Station, hvilket vil medføre, at den Vej, som Kommunen i en Mærække har tilsigtet anlagt langs denne Side af Stationen, maa lægges noget vestligere end oprindeligt forudsat, saaledes at den i hele sin Bredde vil falde uden for Statsbanedriftens Grund.

Stationen er efter Forslaget tænkt forsynet med 2 Perroner, langs hvilke er ført 3 Hovedspor. Perronerne er der derhos tænkt givet en saadan Bredde, at man ikke er afskåret fra eventuelt i Forbindelse med Stationsudvidelsen eller senere at kunne forbinde dem indbyrdes ved Hjælp af et Tunnelanlæg.

Varehuset er bygget saa stort, at det kan tilfredsstille de Krav, som stilles af den for Haanden værende betydelige Stofgodstrafik, medens det paa Planen med punkterede Linier er paapeget, hvorledes en senere Udvidelse lader sig tilvejebringe, hvis en saadan maatte vise sig nødvendig.

Stødende umiddelbart op til Hovedperronen, men dog i Sporbindelse med Varehussporene, er vist en særlig Bygning til Brug ved Afgodsekspektionen, tillige med Anledning af en eventuel senere Udvidelse.

Mellem Varehuset og Afgodsekspektionen er vist en Fold for tomt Returgods.

Bed Perronens nordre Ende er paa Planen antydet Pladsen for et mindre Posthus, men der vil let sammesteds kunne afgives Areal til Opførelse af et større Posthus, hvis den til Opførelse af et saadant fornødne Bevilling maatte komme til at foreligge.

Paa Planen er med punkterede Linier i øvrigt antydet Muligheden af senere Tilvejebringelse af saavel 3 gennemgaaende Depotspor, som af 2 lange Læssespor, der, hvis Trang til samme senere maatte opstaa, ville kunne komme til at ligge ved let tilgængelige Læssesveje.