

Mellemperren indrettes. Godsplads og Væssevej udvides ligeledes, og paa Vendepladsen i den nordre Ende af fidsnævnte Vej anbringes en 6 Tons Kran.

Kauslunde Station.

Paa denne Station fordre de nye Forhold kun nogle mindre Arbejder, foranledigede ved Sporenes Forandring.

Sluttelig skal man bemærke, at der for at fikre Togene under Kørfejen paa Banen

er projekteret et Bloksignalanlæg, baseret paa at inddele Banen i Strækninger paa c. $\frac{1}{2}$ Mils Længde. Foruden Blokposterne paa Stationerne, der tillige gøre Tjeneste ved Centralbetjeningen af Sporstifterne, maa der paa den frie Bane oprettes:

Mellem Nyborg og Ullerslev	2	Blokposter
— Marslev og Odense	1	—
— Odense og Holmstrup	1	—
— Holmstrup og Tommerup	1	—

Samtlige Blokposter og Stationer tænkes sat i telefonist forbundelse med hinanden.

Overslag over Udgifterne ved Anlægget af Dobbeltspor m. v. fra Nyborg til Kauslunde.

	Fr.	Fr.
1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab 9,78 Mil à 2,500 Kr.		24,400.
2. Jordarbejde:		
52,000 Kubikfavne à 7 Kr.	364,000.	
6,000 — — 8 —	48,000.	
6,000 — — 10 —	60,000.	
		472,000.
3. Støring med Veje og Vandløb		773,254.
4. Overbygning		2,267,354.
5. Banehegn:		
9,78 Mil à 6,000 Kr.		58,560.
6. Telegraf-, Blokanlæg, Sporstiftesfikring og Telefon		782,352.
7. Banevogterhuse:		
14 Stk. nye Huse à 3,500 Kr.	49,000.	
2 — gamle do at flytte og ombygge	5,000.	
		54,000.
8. Stationsanlæg:		
a. Nyborg Station	67,000.	
b. Ullerslev —	21,870.	
c. Langekøb —	7,000.	
d. Marslev —	8,450.	
e. Odense —	88,200.	
f. Holmstrup —	14,370.	
g. Tommerup —	23,620.	
h. Skalbjergr —	35,817.	
i. Bred —	35,365.	
k. Marup —	42,586.	
l. Gelfted —	33,692.	
m. Giby —	14,161.	
n. Nørre Naby —	23,128.	
o. Kauslunde —	1,565.	
		416,824.
9. Dampfærgelejet ved Nyborg		713,360.
10. Administration og tilfældige Udgifter:		
Hertil anlæes en Sum af c. 7 $\frac{1}{2}$ pCt.		437,896.
		<u>6,000,000.</u>

S alt . . . 6,000,000.