

Marslev Station.

Her maa foretages en Forandring og Udbidelse af Perronerne samt af Godsplads og Læssevej.

Odense Station.

Ved Forandring af Hovedsporene tabes der en Del Sidespor, og da der trænges til mere Plads til Af- og Paalæsning af Jærnbanevognene, maa der foretages en Del Udbidelser af Sporene paa nordre Side af Banen. For at opnaa en god Forbindelse med Varehusene maa der ligeledes ved disse foretages en Del Sporforandringer. Da det volder Vanskelighed at have nordsynkte Banes Lokomotiver stationerede paa søndre Side af Hovedsporene, maa der paa Banens nordre Side bygges en ny Remise til 3 Maskiner med tilhørende Drejefive, Jyrgrav, Kulgård og Afkastse. Paa Grund af Sporforandringerne bliver det endvidere nødvendigt at flytte en Svinefold og Vognrampe. For at undgaa for store Ekspropriationer tænkes Banegrøfterne rørlagte, og Beklædningsmure opførte ved begge Indførsler til Stationen. Endvidere maa Belysningen og Vandforsyningen paa Stationen suppleres.

Holmstrup Station.

Her tænkes Hovedperronen forandret og en ny Mellemperon anbragt. Der foreslaas bygget et nyt Varehus med fast Rampe Øst for Udhuset. Paa Godspladsen foretages forskellige mindre Forandringer, og der anbringes en ny Svinefold med fast Rampe.

Tommerup Station.

Paa denne Station maa Perronerne udbides og forandres. En Vandkran med tilhørende Vandledning anbringes i Stationens vestre Ende samtidig med, at den gamle Cisternebygning forhøjes og udstyres med Damppumpe og Vandrensningsapparater. Et Telegrafkontor tænkes indrettet i Hovedbygningen. Læssevejen forlænges, og for at undgaa Færdsel over Sporene paa Stationen maa der anlægges en ny Afgangsvvej til Godspladsen.

Skalbbjerg Station.

Paa Skalbbjerg paatænker man at opføre nye Bygninger med de dermed forbundne Perroner. Afgangsforsholdene til Stationen bør derhos fuldstændig omdannes, saa at man undgaar Færdselen over Sporene ved den offentlige Vej i St. 1518—19. Her ved

bliver det tillige muligt at forandre Godspladsen og at staffe den en passende Afgang fra samtlige bestaaende Veje, saaledes at Færdsel over Stationsporene uden for de offentlige Veje undgaaes.

Bred Station.

Paa denne Station foreslaas ligeledes opført nye Bygninger med tilhørende Perroner, medens den tidligere Hovedbygning forandres saaledes, at den kan gøre Tjeneste som Banevogterhus. Da Bygningerne agtes trukne længere bort fra den offentlige Vej bliver det nødvendigt at forlænge den nuværende Afgangsvvej og at anlægge en Holdeplads foran Stationen. Da Gods-sporene bringes længere ud til Siden, maa Godspladsen underkastes en tilsvarende Forandring.

Narup Station.

Denne Station har længe været for lille for den lokale Trafik og foreslaas derfor ombygget saaledes, at Godspladsen lægges over paa Banens søndre Side, hvor der tillige opføres et nyt Varehus med fast Rampe i Tilslutning til Hovedperronen Øst for Hovedbygningen. Hovedperronen udbides, og en ny Mellemperon anlægges. Læssevejen udbides og forsynes med Svinefold og fast Rampe. Til Vandforsyning for begge Spor foreslaas anbragt to Vandkraner med tilhørende Vandledninger. Cisternehuset flyttes og forbindes med en Vindmotor. Paa Vendepladsen ved Læssevejens østre Ende anbringes en 6 Tons Kran.

Gelsted Station.

Paa Gelsted foreslaas opført nye Bygninger og Perroner. Den nuværende Ekspeditionsbygning omdannes til Banevogterhus. De nye Forhold fordrer endvidere Omdannelse af og Udbidelse af Afgangsvvej og Læssevej.

Gjby Station.

Paa denne Station foreslaas Varehuset uddybet. Perronerne forandres, og Læssevejen udbides og sættes ved en Stikvej i bedre Forbindelse med den offentlige Vej paa Banens nordre Side.

Nørre-Maby Station.

Paa Nørre-Maby Station bør Gods-sporene forlænges, og et nyt Varehus anbringes paa Godspladsen paa Banens nordre Side. Hovedperronen udbides, og en ny