

indtil, der er taget nærmere Bestemmelse med Hensyn til Planen om en fast Bro, hvis Tilvejebringelse nødvendigvis vil medføre betydelige Forlægninger af de nævnte Banestrækninger. Projektet indbefatter endvidere en Del ved Gennemførelsen af Dobbeltsporet nødvendiggjorte Forandringer af Stations-sporene og de deraf følgende Ombygninger ved Stationerne. Udgifterne ville i Henhold til nedenstaaende Overflag andrage 6,000,000 Kr. foruden Udgifterne til de Ekspropriationer, der ere nødvendige til Gennemførelsen af de paagældende Foranstaltninger.

Med Hensyn til de paatænkte Anlæg skal man i øvrigt oplyse følgende:

Paa den frie Bane forudsættes Sporet lagt med 75 lbs Skinner, medens Stationerne vedblivende beholde 63 lbs Spor. Overbygningen ved de aabne Broer tænkes under det gamle Spor enten forsynet med nye og stærkere Dragere eller forstærket paa anden Maade, saa at den overalt opnaar en Styrke, der svarer til den voksende Belastning, som den forøgede Trafik medfører. Ved Besøberføringer har man søgt at bortfjerne alle Farer saavel for de Væjsfærende som for Togene, og det foreslaas derfor at træffe følgende Foranstaltninger:

Paa den frie Bane maa Størsteparten af de eksisterende Bippebomme nedlægges, og enten Vejene forlægges til en af de bestaaende Overførsler, eller, hvor dette ikke lader sig gøre, Banevogterhuse opføres. Viadukter maa anbringes paa følgende Steder:

1. En 36 Fod bred Viadukt under Banen i Station 929 til Afløsning af Niveauoverførselen for Nørrebrogade i Odense.
2. En 24 Fod bred Viadukt over Banen i Station 987—88 til Afløsning for Niveauoverførselen fra Odense—Middeksart Landevej i Nærheden af førstnævnte By.
3. En 8 Fod bred Trappeviadukt over Banen i Station Nr. 3—4 ved Søndergade i Nyborg.
4. En 24 Fod bred Viadukt over Banen i Station 8—9 for Vejen til Knudshoved.
5. En 36 Fod bred Viadukt under Banen i Station 957—58 til Afløsning for den meget uheldige Overførsel for den saakaldte Rugaardsvej.

Af Hensyn til den særlige Interesse, som Anlægget af de under Nr. 1 og 5 opførte Viadukter har for Odense Kommune, maa man imidlertid som Betingelse for deres Tilvejebringelse kræve, at Kommunen erklærer sig villig til at bære Udgifterne ved Erhver-

velsen af de fornødne Grunde i Anledning af bemeldte Viaduktanlæg og de deraf følgende Besforlægninger m. v.

Paa samtlige Stationer med Undtagelse af Skalbjer, Bred og Gølsted er der i Tilslutning til de to gennemgaaende Hovedspor projekteret et Omløbsspor af mindst 1,500 løbende Fod fri Længde, hvor de langsomme Tog kunne overhales af Stogene. Alle Sporstifter af nogen Betydning tænkes uden indrettede til Centralbetjening og stillede i behørig Forbindelse med hinanden indbyrdes og med Signalerne saaledes, at Togvejene ere sikrede. Paa Landstationerne forudsættes Gods-sporene forsynede med Stikspor i begge Enden, indrettede til at aflaaes fra Signallytterne, saa at Løse Vogne ikke kunne komme for nær til Hovedsporene. Angaaende de Udvidelser og Forandringer paa de forskellige Stationer, som Anlægget af Dobbeltsporet vil medføre, — hvortil særlige Planer, der ville blive tilfillede Rigsdagen, ere udarbejdede, — skal man bemærke følgende:

Nyborg Station.

Her anlægges et nyt Dampfærgeleje, og der tilvejebringes de fornødne Sporsforbindelser saavel med dette som med de gamle Lejer. Udfor Hovedbygningen maa der anlægges en ny Perron, ligesom der ved Dampfærgelejet bygges to overdækkede Perroner. Vælsning, Kloaker og Vandforsyning suppleres, og en Vandrensningsanstalt etableres. En Brovægt, en Affekasse, en udbendig Fyrgrav samt en Stald, en Avægrampe og en Svinefold flyttes paa Grund af Forandringerne ved Sporene. I Hovedbygningen indrettes et særligt Telegastontor.

Ullerslev Station.

Stationens Perroner forandres; Vandtræner med tilhørende Ledninger anbringes saaledes, at der fra begge Spor kan tages Vand; Godspladsen flyttes over paa Banens nordre Side, i hvilken Anledning en ny Svinefold opføres. Ved den østre Ende af Hovedperronen anbringes en fast Rampe, for at det gamle Varehus kan gøre Fyldest ogsaa under de nye Forhold.

Langekost Station.

Paa denne Station foretages de nødvendige Perronforandringer og Arbejder ved Godspladsen.