

Form — er bragt til Anvendelse ved Broen over Firth of Forth.

Udgifterne ere foreløbig anslaaede til henholdsvis 15,600,000 Kr. og 15,300,000 Kr., herunder indbefattet de nødvendige Jærnbane- og Stationsforandringer paa begge Sider af Bæltet. Forskellen i Befostringen ved de to Projekter er saaledes forholdsvis ubetydelig, men vil forøvrigt være afhængig af de til et givet Tidspunkt gældende Priser paa de forskellige Materialier. Til de kalkulerede Udgifter maa derhos lægges Omkostningerne ved de militære Foranstaltninger, som eventuelt ville blive nødvendige som Følge af Broanlægget, men om hvilke nærmere Bestemmelse først vil kunne tages senere. Ved et saa omfattende Anlæg, der maa udstrækkes over flere Aar, vil man selvfølgelig altid kun være i Stand til at danne sig et omtrentligt Støn over Udgifternes Størrelse paa Grund af disses Afhængighed af Materialpriserne og Arbejdskonjunkturerne m. v. Det bør imidlertid fremhæves, at en Bearbejdelse af et eller to Projekter ikke kan give nogen endelig Afgørelse af, hvorledes Opgaven bør løses. Paa Grund af de overordentlige Kvantiteter af Materialier, som skulle benyttes (bl. a. 12 à 15,000 Tons Jærn), Vanskeligheden ved Junderingen af Pillerne og ved Montering af Overbygningen, ville selv tilsyneladende smaa Forandringer i Konstruktionen kunne have betydelig pekuniær Indflydelse, og selve Foretagendets Størrelse tillader en Mangfoldighed af Løsninger, hvoraf man ikke paa Forhaand kan udpege en enkelt som det bedste. Den rette Fremgangsmaade turde da være, at gøre Opgavens Løsning til Genstand for en almindelig Konkurrence, og det foreslaas derfor af Statskassens Midler at anvende et Beløb af 60,000 Kr. i det nævnte Djemed, nemlig c. 30,000 Kr. til Præmier og Resten til de øvrige med en saadan Konkurrence forbundne Udgifter. Endelig Bestemmelse om Anlæggets Udførelse bliver da først derefter at træffe af Lovgivningsmagten.

Til § 1 b.

Den ovenfor paapegede betydelige Stigning i Trafikken, der har gjort det nødvendigt at søge tilvejebragt en bedre Forbindelse over Lille Bælt, har ogsaa bevirket, at man har maattet tage Spørgsmaalet om Tilvejebringelsen af Dobbeltspor imellem Nyborg

og Strib og imellem Fredericia og Lunderskov under Overvejelse.

Det skal i saa Henseende bemærkes, at der for de enkeltsporede Baners Vedkommende gives en Grænse, udover hvilken Banens Benyttelse vil vise sig umulig, idet Dublering af Persontog eller Indlægning af Ekstratog udover denne Grænse vil støde paa saa store tekniske Vanskeligheder og indeholde en saadan Fare for en fuldstændig Forstyrrelse i den øvrige Toggang, at man nødes til at give Afstald paa selv undtagelsesvis at etablere saadanne Tog. Ved Vedømmelsen af en enkeltsporet Banestrækning's Døebne kommer det dernæst mindre an paa den totale Benyttelse af vedkommende Banestrækning igennem hele Døgnet, end paa Hensynet til Forholdene paa de Tidre, paa hvilke det viser sig nødvendigt at indlægge saa mange Tog, at en foreplanmæssig Benyttelse af saantlige Togtrykspunkter nødvendiggøres.

Paa Nyborg—Strib-Ruten har den intensive Personbefordring i stedse stigende Grad gjort Dubleringen af Togene til en uafviselig Nødvendighed, og da Størstedelen af de Rejsende Ost fra søge Tilslutning dels til Statsbanelinierne i Sylland, dels til de fra Odense udgaaende private Baner, er det af stor Betydning, at Dubleringstogene fremføres uden Forsinkelser, da saadanne nødvendiggøre Efterfølgelsen af nye Dubleringstog paa de tilstødende Banestrækninger. Ganste tilsvarende Forhold gøre sig gældende med Hensyn til Dubleringstogene gennem Fyn i østlig Retning, idet Forsinkelser af disse nødvendiggøre Afsendelsen af Ekstrafærger eller Ekstratog over Store Bælt og Ekstratog paa den sjællandske Bestbane. Uden Tilstedeværelsen af Dobbeltspor paa den fynske Hovedbane vil imidlertid hyppige og betydelige Togforsinkelser og alle deraf flydende Driftsforstyrrelser paa de tilstødende Baner ikke være til at undgaa, og efterhaanden som Banens Benyttelse tiltager, ville Ulemperne og Faren for Driftens Sikkerhed vokse.

Med Hensyn til Ruten Fredericia—Lunderskov maa det erindres, at denne Banestrækning bærer Sammenlutningslinien for de to intensivt benyttede Grene til Vandrup og Esbjerg, der begge ere af den allerstørste Betydning for vore Forbindelser med det sydlige Udland og England.

I Henhold til det ovenfor anførte har man ladet udarbejde et Projekt til Tilvejebringelsen af Dobbeltspor foreløbig dog kun fra Nyborg til Rauslunde, idet Spørgsmaalet om Overbygningen af de nærmest Lille Bælt liggende Banestrækninger formentlig bør opsettes,