

§ 3. Den fornødne Ekspropriation af Grunde og Ejendomme til de i § 1 b., c. og d. omhandlede Anlæg foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 4. De for Statsbanerne erhvervede Grunde, der anvendes til de i § 1 b., c. og d. omhandlede Anlæg, fritages, saalænge de benyttes til dette Bjemed, for alle paa samme hvilende Afgifter og Byrder. Ligeledes ere de paa Grundene opførte til Banerne hørende Bygninger indtil videre fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Skatter og Afgifter. Brugen af stemplet Papir eftergives i Henseende til alle Overenskomster og Obligationer, der udfærdiges i Anledning af de i § 1 b., c. og d. omhandlede Foranstaltninger. For de Materialier, som anvendes til Anlægene m. v., kan der tilstaaes Toldfrihed.

§ 5. Til Dækning af de Udgifter, som ville medgaa til Gennemførelsen af de i § 1 b., c. og d. ommeldte Foranstaltninger — derunder indbefattet Ekspropriationsomkostninger — bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandsk 3 eller 3½ pCt., aarlig Rente bærende Statsobligationer, der skulle være uopfidelige fra Kreditors Side, men som fra 11te December Termin 1914 at regne kunne opsiges fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varjel.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til § 1 a.

Den i 1872. etablerede Dampfærgeforsbindelse over Lille Bælt var det første i Rækken af de Færgeanlæg, som i 1895 foreløbig afsluttedes med Dampfærgeforsbindelsen Kjøbenhavn—Malmø, og som i en saa væsentlig Grad have bidraget til den stærke Stigning af Trafikken i de senere Aar navnlig ved at muliggøre Transit af vognladningsvise Godsforjendelser uden Omladning.

En statistisk Oversigt over Gods- og

Persontrafikken over Lille Bælt i Tiden fra 1872 udbjser en betydelig Fremgang særlig for Godstrafikens Vedkommende. Medens Forøgelsen af Godsmængden i de første Aar er temmelig jævn som Følge af, at endnu kun Fyn var bleven inddraget i den kontinentale Godsforbindelse, ser der et betydeligt Opving efter Etableringen af Store Bælts Overtarten og af Færgeforsbindelsen mellem Sjælland og Lolland-Falster henholdsvis i 1883 og 1884, og ganske særlig fremtrædende bliver Tilvæksten efter de i