

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Som det vil erindres, var Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab ifølge den Selskabet under 27de April 1892 meddelte Koncession forpligtet til at anvende sin Aktiekapital til Beløb 4,000,000 Kr. til Frihavns Ud-
styreelse med Pakhuse, Skure og andre Ind-
retninger. Da dette Beløb imidlertid viste sig utilstrækkeligt, blev der, ved Lov Nr. 63 af 24de April 1896 om Tillæg til Lov Nr. 44 af 31te Marts 1891 angaaende Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn m. m., givet Aktieselskabet Bemyndigelse til at optage Laan indtil et Beløb af 2,000,000 Kr. til Dækning af Udgifterne ved de yderligere Anlæg i Frihavnen, som viste sig nødvendige. Sælt har Aktieselskabet saaledes til Anvendelse i det ommeldte Djemed havt til Raadighed en Kapital af 6,000,000 Kr. Af denne var der indtil den 1ste Januar 1898 forbrugt et Beløb af ca. 5,150,000 Kr., jfr. Ministeriets Bemærkninger til Forslag til Beslutning om Godkendelse af Opgørelsen over de Beløb, som Kjøbenhavns Frihavns-Aktieselskab i Aaret 1897 har anvendt til Anlæg i Frihavnen, Rigsdagstidende 1897—98 Tillæg A. Sp. 2875—80. Der stod da af de nævnte 6,000,000 Kr. endnu til Raadighed et Beløb af ca. 850,000 Kr. Men ogsaa over denne Sum er der nu disponeret, idet Ministeriet bl. a. har bifaldet Opgørelsen af et Pakhus til Lager for finere toldpligtige Varer, hvorved Omkostningerne ere anslaaede til 800,000 Kr.

Efter hvad Frihavns-Aktieselskabet i den senere Tid ved gentagne Henvendelser til Ministeriet har gjort gældende, vil det paa Grund af Frihavns stærke Udvikling i de

senere Aar fremdeles være nødvendigt at forbedre og forøge dens Indretninger: Pakhuse, Skure, Vossapparater m. v. Der er derfor ogsaa af Aktieselskabet planlagt en Række større og mindre Anlæg, blandt hvilke særlig skal fremhæve: en Bygning, der dels skal anvendes til Lager for tunge Varer, dels give Plads for mindre industrielle Virksomheder, og hvis Opførelse vil medføre en Udgift af ca. 425,000 Kr.; fremdeles et Silofur med tilhørende mekaniske Vossmidler; Omkostningerne ved dette Anlæg kunne ikke i Øjeblikket nøjagtig opgives, men antages at ville beløbe sig til ca. 400,000 Kr.

Til Dækning af Udgifterne ved disse og — som anført — en Række mindre Anlæg har Frihavnsaktieselskabet nu anholdt om at maatte blive sat i Stand til at raade over de fornødne Midler, idet Selskabet tillige har fremhævet, at naar Indretningerne i Frihavnen skulle svare til de Krav, som Frihavns Drift efterhaanden vil stille til dem, vil det ogsaa i de kommende Aar vise sig nødvendigt at iværksætte nye Anlæg af den ommeldte Art. Selskabet har derfor anholdt om Tilladelse til paany at optage Laan indtil et Beløb af 2,000,000 Kr., saaledes at disse Laan forrentes og afdrages paa samme Maade som det i Henhold til Lov af 24de April 1896 optagne Laan af samme Størrelse.

Efter de Ministeriet foreliggende Oplysninger forholder det sig som anført, at Trafikken paa Frihavnen og dens hele Drift er i stadig Udvikling. Man skal i saa Henseende henvise til, at Besæjlingen af Frihavnen i de siden dens Aabning for Driften forløbne Aar har stillet sig saaledes:

		Aantal	Register- tons.
1894 9de November—31te December	Dampskibe	33.	25,411
	Sejlskibe, Bramme	159.	5,248
1895.....	Dampskibe	319.	201,673
	Sejlskibe, Bramme	2,010.	58,424
1896.....	Dampskibe	353.	247,744
	Sejlskibe, Bramme	2,152.	77,856
1897.....	Dampskibe	511.	397,308
	Sejlskibe, Bramme	2,840.	105,582
1898 1ste Januar—30te Juni.....	Dampskibe	344.	255,606
	Sejlskibe, Bramme	1,363.	57,751