

Bestemmelser i saa Henseende. Det maa erkendes, at Bestemmelserne i Straffelovens § 297 ikke ere egnede til at danne tilstrækkelig Rettefærdighed for, hvad der i disse Forhold er tilfældelig Handlemaade, og en saadan Udvikelse af Paragrafens Udtryk, som passende kunde finde Plads inden for Straffelovens Ramme, vilde ikke gøre Fyldest i saa Henseende, men nærmest kun tjene til at fremkalde forøget Usikkerhed ved Paragrafens Anvendelse.

Det er af Foreningens Udvalg meddelt, at dette har modtaget Dødsoplysninger fra 92 Dyrlæger, fordelte saaledes: 44 i Jylland, 16 paa Fyn, 22 paa Sjælland, 2 paa Langeland, 3 paa Falster og 5 paa Bornholm. Udvalget har med Hensyn til Resultatet af disse Dødsoplysninger indberettet følgende:

Transport af Heste og Storkvæg foregaar hele Landet over ret tilfredsstillende, idet Hestene rides og Avæget trækkes; dog slagte flere Dyrlæger over, at Hestehandlere, særlig fremmede, lade Hestene gaa i Kobbelt med paasat Brems, ofte 3 à 4 Mil, hvorved der paaføres Hestene unødigt Lidelse, lige som det ofte sker, at Hornkvæg, som drives, bliver overanstrengt og da mishandles for at saa det til at gaa over Borne, og at det ofte sker, at enkelte Dyr styrter paa Bejen og maa slagtes paa Stedet. — Transport af Kalve, Lam og til Dels Svin foregaar endnu paa en meget barbarisk Maade, om der end er bethydlig Forfælskel paa de forskellige Landsdele; saaledes staa Bornholm højt, idet samtlige (5) Meddelere berette, at Transport af Smaakvæg altid foregaar i Tremmevogne; derefter kommer Fyn og Sjælland, hvor omtrent Halvdelen af Dyrlægerne berette, at Transporten i Reglen foregaar i Tremmevogne, medens Halvdelen beretter, at det endnu er almindeligt, at Slagterne føre Kalve og Lam i almindelige smaa Fjedervogne, hvori Dyrene ligge med sammenbundne Ben, ofte paa meget knap Plads og i Lag oven paa hinanden, og at det ofte hænder, at Hovederne hænge ud over Vognkanten. — Jylland staa lavest, idet alle Dyrlægerne paa 4 nær berette, at Transporten af Kalve og Lam altid foregaar med sammenbundne Ben, og at de ofte maa tilbringe mange Timer, indtil halve Dage, i denne Stilling, saa at Benene svulme op, og Dyrene, naar de løsnes, ikke kunne staa. — Transport af Svin foregaar i Reglen i Vogne med Hæt over, men det hænder ikke sjældent, at Vognene ere saa smalle i Bunden og saa overfyldte, at Svinene derved lide

meget, hvilket i 1896 blev bevist ved en Politiretsforretning i Herning mod 6 Svinetørere. Det er heller ikke helt ualmindeligt, at Slagtere afhente enkelte Svin i almindelige Vogne, og at Dyrene da ligge med Benene sammenbundne, hvad der efter Svinets hele Naturel maa paaføre det megen Lidelse. — Transport af Fjerkræ foregaar i Almindelighed i Kasser eller Kurve med Net over; men ofte ere disse for smaa, saa at det ikke sjældent hænder, at enkelte Dyr dø under Transporten. Flere Dyrlæger berette, at Fjerkræ ofte sælges med sammenbundne Vinger og Ben. I de store Gaafetransporter fra Polen ere Jærnbanevognene ofte saa overfyldte, at flere Dyr ere døde ved Ankomsten til Bestemmelsesstedet, og ved Sammenstuvningen er der Fare for Udbruddet af Hønscholera; paa den Maade er denne Sygdom ofte paaført danske Fjerkræbeholdninger. — Mod Fisk synes der hele Landet over at drives et bethydligt Dyrplageri. Vel foregaar den almindelige Transport i flade Kasser, men i disse kastes Fiskene levende ovenpaa hverandre uden Vand i Kassen, eller de indpakkedes levende i Is, ligesom det er almindeligt, at de bæres i Knipper med Staaltraad stukket gennem Øjet eller Bidjegrene gennem Gællerne, og at Salg af levende Fisk sker ved, at Bismertrogen stikkes gennem Munden, Øjet eller i Kjødet. Al og Kødspætter slaas ofte levende uden at Hovedet først er afskaaret. Udvalget formener derfor, at det vilde være rettest, at der blev paabudt obligatorisk Slagtning af al Fisk paa Fangststederne, hvilket vilde forbedre Kvaliteten af Kjødet bethydligt og frembringe en bedre og mere holdbar Eksportvare, i hvilken Henseende der er henvist til Udtalelser fra Statens Fiskeriagent i England.

Samtlige Dyrlæger ere enige i, at der udøves megen Raahed og Dyrplageri under Slagtning. Slagtning af Heste og Storkvæg foregaar i det hele ret tilfredsstillende, idet Heste stundes eller bedøves ved Slagtemasse og Okser bedøves ved Slag paa Panden med Slagteøkse. Kun fra Bornholm berette samtlige Dyrlæger, at Rakkestikket endnu benyttes almindeligt paa Den, og denne Slagtemaade er absolut den mest barbariske og grusomste af alle. Derimod berette samtlige Dyrlæger, at Slagtning af Kalve, Faar, Lam og Svin altid foregaar uden Bedøvelse, alene ved Dørstøring af Halsårene eller Halsstik, og fra det nordlige Jylland berettes af flere Dyrlæger, at Slagtning af Svin