

ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95 Til § 27 A. til II. Nr. 18	150,000	Kr.	"	Ø.
— Finansloven for 1895—96 § 27 II. E. b. 2.....	450,000	—	"	—
— — — 1896—97 § 27. II. E. c. 2.....	270,000	—	"	—
	870,000	Kr.	"	Ø.
§ Finansaaret 1895—96 er forbrugt.....	315,000	Kr.		
— — — 1896—97 — —	300,000	—		
— — — 1897—98 — —	255,000	—		
	870,000	Kr.	"	Ø.
Da der til Banens Anlæg ifølge de foreliggende Oplysninger er medgaaet et Beløb af.....	2,081,929	Kr.	16	Ø.,
hvoraf Statens Andel udgør	1,040,964	—	58	—
søges Restbeløbet.....	170,964	Kr.	58	Ø.
herved bevilget.				

Til A. 37. Som Bidrag til Jernbanen fra Kolbing til Egtved blev der bevilget:				
ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96 Til § 27 A. til II. Nr. 27	100,000	Kr.		
— Finansloven for 1896—97 § 27 II. E. c. 7.....	240,000	—		
— — — 1897—98 § 27 II. E. c. 2.....	100,000	—		
	440,000	Kr.		
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1896—97	150,000	Kr.		
— — — 1897—98	211,000	—		
	361,000	—		
	Resten...	79,000	Kr.	
søges herved paa ny bevilget.				

Til A. 38. Som Bidrag til Jernbanen fra Nørre-Sundby til Hjerritslev blev der bevilget:				
ved Tillægsbevillingsloven for 1894—95 Til § 27 A. til II. Nr. 18	130,000	Kr.		
— Finansloven for 1895—96 § 27 II. E. b. 3.....	400,000	—		
— — — 1896—97 § 27 II. E. c. 3.....	250,000	—		
	780,000	Kr.		
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1895—96	185,000	Kr.		
— — — 1896—97	410,000	—		
— — — 1897—98.....	77,000	—		
	672,000	—		
	Resten...	108,000	Kr.	
søges paa ny bevilget.				

IFølge de foreliggende Oplysninger vil der endvidere kunne paaregnes en Del Udgifter, om hvis Størrelse, der endnu ikke kan have noget sikkert Støn; da Staten er pligtig at afholde Halvdelen af disse Udgifter, opføres herved et kalkulatorisk Beløb af	50,000	—		
	i alt...	158,000	Kr.	

Til A. 39. Som Bidrag til Jernbanen fra Ragerup til Helsingø blev der bevilget:				
ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96 Til § 27 A. til II. Nr. 25	50,000	Kr.	"	Ø.
— Finansloven for 1896—97 § 27 II. E. c. 5	50,000	—	"	—
	100,000	Kr.	"	Ø.
At overføre...	100,000	Kr.	"	Ø.