

Til A. 30. Som Bidrag til Jernbanen fra Nykøbing til Holbæk blev der bevilget:
 ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. til II. Nr. 25..... 155,000 Kr.
 — Finansloven for 1897—98 § 27 II. E. c. 6..... 500,000 —
 655,000 Kr.
 Heraf er forbrugt i Finansaaret 1896—97 23,700 Kr.
 — 1897—98 246,300 —
 270,000 —
 Resten... 385,000 Kr.
 søges herved paa ny bevilget.

Til A. 31. Som Bidrag til Jernbanen fra Horsens til Bryrup blev der bevilget:
 ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. til II. Nr. 26 75,000 Kr.
 — Finansloven for 1897—98 § 27 II. E. c. 7..... 300,000 —
 375,000 Kr.
 Heraf er forbrugt i Finansaaret 1897—98 175,000 —
 Resten... 200,000 Kr.
 søges herved paa ny bevilget.

Til A. 32. Som Bidrag til Jernbanen fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Harbøre til Thyborøn Kanal er bevilget:
 ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. til II. 34 300,000 Kr.
 Heraf er forbrugt i Finansaaret 1897—98 143,500 —
 Resten... 156,500 Kr.
 søges paany bevilget.

Til A. 33. Som Bidrag til Jernbanen fra Præstø til Næstved blev der bevilget:
 ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. til II. Nr. 35 100,000 Kr.
 Da Beløbet ikke er kommet til Udbetaling, søges det herved paa ny bevilget.

Til A. 34. Som Bidrag fra Jernbanen til Rønne over Aakirkeby til Nexø med et Sidespor til Almindingen blev der bevilget:
 ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. til II. Nr. 36 100,000 Kr.
 Da Beløbet ikke er kommet til Udbetaling, søges det herved paa ny bevilget.

Til A. 35. Som Bidrag til Jernbanen fra Aalborg til Hadsund blev der ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 Til § 27 B. til II. Nr. 37 bevilget... 200,000 Kr.
 Heraf er forbrugt i Finansaaret 1897—98 110,000 —
 Resten... 90,000 Kr.
 søges paa ny bevilget.

Til A. 36. Som Bidrag til Jernbanen fra Nyborg til Svendborg blev der bevilget: