

Til A. 15. Til Forbedring af Trafikforholdene paa Klampenborgbanen blev der ved Finansloven for 1897—98 § 27 II. A. e. bevilget		295,000 Kr. „ D.
Heraf er i Finansaaret forbrugt.		77,648 — 75 —
Resten		217,351 Kr. 25 D.
søges paa ny bevilget.		

Til A. 16. Til forsøgsvis Uddybning af Varren udfør Graadhyb er der ved Finansloven for Finansaaret 1898—99 under § 27 II. C. b. bevilget et Beløb af 20,000 Kr. Som anført i Anmærkningerne til Forslaget til den nævnte Finanslov, jfr. Rigsdagstidenden for 1897—98, Tillæg A., Sp. 1569—70, var det Hensigten til dette Uddybningsforsøg at anvende Uddybningsdamperen „Gefion“.

Da imidlertid Sandpumpefabrikken „Thyborøn“ midlertidig kunde undværes i Thyborøn Kanal, bifaldt man efter Indstilling fra Vandbygningsdirektøren, at ogsaa dette Fartøj i nogen Tid anvendtes ved Uddybningen. Dels som Følge heraf, dels, og navnlig paa Grund af de i afvigte Sommer herstende, for Uddybningen uheldige Vejrforhold, har det været nødvendigt at overskride den givne Bevilling med et Beløb af 6000 Kr., som derfor herved søges efterbevilget.

Til A. 17. Ved Finansloven for Finansaaret 1897—98 blev der under § 27 II. C. c. til Anlæg af en ny Jisserihavn ved Esbjerg bevilget et Beløb af 110,000 Kr. som første Bidrag af en samlet Bevilling paa 350,000 Kr. Som det fremgaar af Indenrigsministeriets Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 5te November 1897, jfr. Rigsdagstidenden for 1897—98, Tillæg B., Sp. 581—88, blev denne Bevilling imidlertid ikke benyttet; men der blev efter den under Behandlingen i Rigsdagen dertil givne Anledning udarbejdet et nyt Forslag til det omhandlede Anlæg. Efter dette Forslag vare Omkostningerne ved det hele Anlæg anslaaede til et Beløb af 1,340,000 Kr., hvoraf der i Finansaaret 1898—99 beregnedes at ville medgaa et Beløb af 380,000 Kr. Men da det omhandlede første Bidrag paa 110,000 Kr., som anført, i Forvejen var bevilget, søgtes paa Finansloven for nævnte Finansaar kun bevilget et Beløb af 270,000 Kr. Herefter mangler der imidlertid Hjemmel til Anvendelsen i dette Finansaar af omtrent første Bidrag, 110,000 Kr., som derfor herved søges genbevilget.

Til A. 18. Det ved Finansloven for Finansaaret 1897—98 under § 27 II. C. b. til Anbringelse af et Tag over en Del af Rajen ved Esbjerg Havn bevilgede Beløb af 40,000 Kr. er paa Grund af Ombygningen af Forhåndsboværket først kommet til Anvendelse i Finansaaret 1898—99 og foreslaas derfor herved genbevilget.

Til A. 19. Der er i indværende Finansaar i større Udstrækning end paaregnet fremkommet Begæringer om Tilvejebringelse af direkte Statstelefonforbindelse til private mod aarlig Afgift, og da Udgifterne herved afholdes af nærværende Konto, jfr. Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1898—99, vil det, naar man i det Omfang, som ønskeligt er, skal kunne udføre Dublering af Ledningerne ved mindre Telefonanlæg til Jisserlejer og Landsbyer, til hvilke Arbejders Udførelse den under nærværende Konto bevilgede Sum ligeledes er bestemt, være nødvendigt, at Kontoen forhøjes med 10,000 Kr.

Til A. 20. Under Henvisning til Anmærkningerne til nærværende Forslags Konto Til § 6 II. Udgiften C. 1. foreslaas Telegrafvæsenets Bidrag til Omdannelsen af Post- og Telegrafbygningen i Horsens herved forhøjet med 1,500 Kr.